Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МОРСКОЙ ФЛОТ

Орган Министерства морского флота СССР и ЦК профсоюза рабочих морского транспорта

№ 67 (660) ГОД ИЗДАНИЯ 6-й | Среда, 23 августа 1950 г. | ЦЕНА 40 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Патриотическая инициатива моряков Балтики

Любовь к своему судну, к технике, вверенной экипажу Родиной, — одна из замечательных традиций советских моряков. Советский моряк неустанно стремится к тому, чтобы механизмы, наблюдение и уход за которыми ему поручены, всегда находились в отличном состоянии. На флоте имеется немало примеров подлинно большевистской борьбы за высокое техническое состояние судов. Бережный уход за механизмами, борьба за культурную техническую эксплоатацию судна — одно из основных обязательств экипажей, участников социалистического соревнования за досрочное выполнение годового плана перевозок.

Социалистическое соревнование на флоте вызывает к жизни все новые и новые проявления творческой инициативы моряков. Одним из таких проявлений патриотической инициативы экипажей судов является развернувшееся на Балтике по почину команды теплохода «Академик Крылов» движение за продление срока службы судовых механизмов, за передачу их на социалистическую сохранность членам команды.

Теплоход «Академик Крылов», плавая свыше четырех лет без заводского ремонта, совершил несколько дальних океанских рейсов. За это время судно прошло 128 тысяч миль; его главные двигатели проработали свыше тринадцати тысяч часов. Несмотря на это, благодаря культурной эксплоатации механизмов и устройств теплоход находится в хорошем техническом состоянии. Стремясь и в дальнейшем поддерживать доверенную экипажу технику в образцовом порядке, команда этого передового судна Балтики приняла механизмы и устройства на социалистическую сохранность, в личное заведывание членов команды, и обязалась обеспечить их четкую безаварийную работу на максимально продолжительное время.

Движение, начатое в Балтийском пароходстве по инициативе экипажа теплохода «Академик Крылов», помогает успешному выполнению плана перевозок, росту квалификации членов экипажа, дальнейшему улучшению технического состояния судов. Моряки стали настойчиво совершенствовать свои знания, более бдительно нести вахтенную службу. Познавая конструктивные особенности механизмов, моряки учатся не только грамотно эксплоатировать судовую технику, но и умело своими силами ремонтировать ее, готовить к бесперебойной работе в любых условиях.

Начав соревнование за отличное техническое состояние механизмов и устройств и приняв их на социалистическую сохранность, моряки теплохода «Академик Крылов» призвали экипажи всех судов Балтийского пароходства последовать их примеру и широко развернуть борьбу за высокую культуру технической эксплоатации судов, за отличное состояние механизмов, за строжайшую экономию топлива и смазочных материалов. Их призыв, продиктованный патриотической заботой о благе Родины, об интересах Советского государства, был подхвачен на многих судах Балтики. Уже первые итоги соревнования за отличное состояние механизмов свидетельствуют об огромном значении стахановского почина экипажа теплохода «Академик Крылов». Так, на пароходе «Псков», где партийная организация возглавила соревнование и коммунисты первыми заключили социалистические договоры на лучшее заведывание механизмами и устройствами, техническая эксплоатация судна улучшилась. Моряки внесли ряд серьезных рационализаторских предложений, способствующих более эффективной работе.

Социалистическое соревнование экипажа парохода «Псков» за улучшение технического состояния судовых механизмов и устройств дало свои плоды. Недавно судно было осмотрено представителями Балтийской инспекции Морского Регистра. Техническое состояние главной машины, механизмов, устройств парохода признано хорошим, срок эксплоатации судна продлен еще на один год.

Инициатива экипажа теплохода «Академик Крылов» нашла горячую поддержку среди передовых экипажей Балтики. На большинстве судов Балтийского пароходства партийные, комсомольские и профсоюзные организации стали глубже вникать в вопросы технической эксплоатации механизмов, содействовать росту рационализаторского движения, использованию всего нового, передового, что рождается на флоте. Дело заключается в том, чтобы еще шире развернуть борьбу за бережное отношение к технике, за продление эксплоатационного периода работы судов.

Серьезные задачи решают сейчас советские моряки. Родина требует от них, чтобы выполнение производственных заданий непременно сочеталось с борьбой за высокое техническое состояние флота. Без этого немыслимо успешное выполнение взятых социалистических обязательств. На судах устанавливается все более четкий порядок обслуживания судовых механизмов, уточняются обязанности каждого члена команды, увеличиваются возможности контроля за выполнением обязательств. Но для этого члены команды должны быть снабжены необходимыми материалами, технической документацией и паспортными данными на каждый механизм. На судах должен быть разработан точный график периодических осмотров.

Правильная техническая эксплоатация судовых механизмов, повышение их мощности, выполнение ремонтных работ силами самих команд, всемерное использование стахановской инициативы моряков и предложений новаторов — вот тот путь, который обеспечивает успешное выполнение плана перевозок. Одной из главных задач машинных команд является полное устранение аварий и причин, порождающих их. Практика показывает, что аварийность обычно бывает на тех судах, где не соблюдаются правила технической эксплоатации флота.

Об'ем ремонтных работ, которые должны быть выполнены силами машинных команд, возрастает из года в год. Механико-судовые службы пароходств должны своевременно позаботиться о том, чтобы каждое судно было снабжено инструментами, запасными деталями, позволяющими производить ремонт без какой бы то ни было задержки. Забота о хозяйском использовании судовой техники, борьба за экономию топлива и смазочных материалов должны стоять в центре внимания механико-судовой службы пароходств.

Передача механизмов на социалистическую сохранность членам команды возлагает серьезные обязанности на старших механиков судов. Их долг — обеспечить бесперебойную эксплоатацию всей судовой техники, находящейся в их ведении. И чем инициативнее механик, чем больше он вникает во все детали эксплоатации механизмов, чем энергичнее он мобилизует личный состав машинной команды на ликвидацию повреждений и устранение различных технических недостатков, тем более успешно будут выполняться экипажами судов стоящие перед ними задачи.

Огромное значение имеют умение машинной команды выжать из техники все, что она может дать, способность каждого моториста, машиниста, электрика быстро устранить всякие неполадки в механизмах. Вот почему старший механик должен быть организатором технической учебы машинной команды, постоянно заботиться о повышении технических знаний своих подчиненных.

Борьба за высокое техническое состояние флота является кровным делом всех коммунистов морского транспорта. Коммунисты должны быть в авангарде этой борьбы, являться застрельщиками всех полезных начинаний, направленных на улучшение технической эксплоатации каждого судна. Коммунист обязан постоянно искать пути наиболее эффективного использования судовой техники, заботиться о том, чтобы она была всегда в исправности и в любую минуту могла безотказно действовать. Необходимо помнить, что присвоение судну класса советского Морского Регистра является высшей оценкой его технического состояния. Долг каждого экипажа судна — постоянно бороться за этот класс и добиваться того, чтобы он не был потерян.

Большое патриотическое дело начали моряки Балтики. Передача механизмов на социалистическую сохранность членам команд вызвала новый под'ем производственной активности моряков, новый под'ем социалистического соревнования на флоте. Долг руководителей пароходств, партийных и профсоюзных организаций — широко пропагандировать опыт работы передовых экипажей, повседневно помогать участникам соревнования выполнять свои обязательства. Широкое распространение почина балтийцев на всех морских бассейнах, несомненно, будет способствовать дальнейшей борьбе советских моряков за досрочное выполнение годового плана перевозок.

Центральному Комитету Коммунистической партии Бельгии

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза выражает глубокое соболезнование Коммунистической партии Бельгии по поводу злодейского убийства фашистскими наймитами империализма председателя Бельгийской компартии, верного сына бельгийского рабочего класса товарища Жульена Ляо.

Уверены, что компартия Бельгии еще теснее сплотит свои ряды и повысит бдительность в непримиримой борьбе с империалистической реакцией за дело мира и демократии, за национальную независимость Бельгии.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Два месячных задания

В социалистическом соревновании экипажей судов Сочинского пароходства моряки теплохода «Юг» неизменно добиваются первенства. Хорошо работал экипаж в июле. Месячный план перевозок пассажиров выполнен на 223 проц. В середине этого же месяца было досрочно завершено и годовое задание.

На теплоходе широко развито соревнование за четкое несение вахт и отличное обслуживание пассажиров. В соревновании вахт победителем вышла вахта четвертого механика тов. Козлова. Ей вручен вымпел «Отличная судовая вахта». За хорошую работу отмечены также матросы тт. Стец и Феоктистов, боцман тов. Дегтяев, моторист тов. Герасимчук, повар тов. Рябоконь.

Моряки «Юга» по призыву экипажа парохода «Минск» начали борьбу за экономию топлива и с начала навигации уже сэкономили свыше 6 тонн горючего.

Г. ШАКИРОВ.

В Совете Министров СССР

О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге

Придавая важное значение строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге, обеспечивающей снабжение электроэнергией промышленных предприятий г.г. Москвы, Куйбышева, Саратова и электрификацию железных дорог, орошение земель Заволжья и улучшение судоходства на реке Волге, Совет Министров Союза ССР **постановил:**

1. Построить на реке Волге в районе г. Куйбышева гидроэлектростанцию мощностью около двух миллионов киловатт с выработкой электроэнергии около десяти миллиардов киловатт-часов в средний по водности год.

Строительство гидроэлектростанции начать в 1950 году и ввести в действие на полную мощность в 1955 году.

2. Предусмотреть орошение одного миллиона гектаров земель Заволжья на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции.

3. При строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции предусмотреть сооружение по плотине дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода через р. Волгу.

4. Предусмотреть следующее распределение электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции:

а) передача в г. Москву шести миллиардов ста миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

б) передача в районы г.г. Куйбышева и Саратова двух миллиардов четырехсот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

в) передача для орошения земель Заволжья одного миллиарда пятисот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год.

5. Для осуществления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции создать строительную организацию — «Куйбышевгидрострой».

Назначить начальником «Куйбышевгидростроя» тов. Комзина И. В. и главным инженером строительства тов. Шапошникова Н. Ф.

6. Возложить на Гидропроект (тов. Жук С. Я.) выполнение всех проектно-изыскательских и исследовательских работ, связанных со строительством Куйбышевской гидроэлектростанции.

7. Обязать Министерство электростанций разработать проект на строительство линий электропередачи высокого напряжения от Куйбышевской гидроэлектростанции, а также на развитие энергетических систем, которые будут получать электроэнергию от этой станции.

8. Министерству путей сообщения разработать проект железнодорожных подходов, связанных с сооружением дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода по плотине через реку Волгу.

9. Возложить на Министерство сельского хозяйства СССР составление плана орошения земель Заволжья на площади одного миллиона гектаров на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции, учитывая при этом необходимость внедрения электроэнергии в земледелие (электропахота и т. д.) на территории Заволжья, в первую очередь — на новых поливных землях.

Крупнейшая в мире гидроэлектростанция

Начальник Гидропроекта, на который возложено выполнение всех проектно-изыскательских и исследовательских работ, связанных со строительством Куйбышевской гидроэлектростанции, тов. С. Я. Жук в беседе с корреспондентом «Правды» рассказал:

— Куйбышевская гидроэлектростанция будет крупнейшей в мире. По своей мощности она значительно превзойдет Днепрогэс. Большую часть своей энергии — 6 миллиардов 100 миллионов киловатт-часов в год—она будет отдавать Москве. Миллиарды киловатт-часов электроэнергии ежегодно будут передаваться в районы Куйбышева и Саратова, а также для орошения земель Заволжья.

Волга—самая большая река в Европе. Она заключает в себе колоссальные энергетические ресурсы, которые испокон веков не использовались.

Первые шаги по использованию энергии Волги были сделаны при советской власти. В годы сталинских пятилеток на Волге построены Иваньковская, Угличская, Рыбинская (ныне Щербаковская) гидроэлектростанции с крупнейшими водохранилищами. Эти станции находятся в верхнем течении Волги. Куйбышевская гидроэлектростанция будет расположена в среднем течении реки—ниже впадения в нее Оки и Камы, где Волга становится особенно полноводной. Здесь она входит в зону засушливых областей, которые начинаются в районе Куйбышева и тянутся на сотни километров вниз по берегам Волги. Заволжские степи издавна страдали от частых засух. По гениальному сталинскому плану преобразования природы эти засушливые степи должны быть превращены в плодороднейшие земли. Они станут новой житницей нашей Родины. Для этой цели в Заволжье на площади в один миллион гектаров будут построены мощные оросительные системы, которые получат воду из Волги. Куйбышевская гидроэлектростанция своей энергией приведет в действие насосы, при помощи которых вода из Волги будет подниматься в специальные водохранилища. Отсюда вода по системе каналов потечет на орошаемые поля.

Волга, как мощная водная артерия, имеет огромное значение в системе нашего речного транспорта. Все возрастающие перевозки нефти, леса, хлеба и других грузов требуют улучшения условий судоходства. С постройкой Куйбышевской гидроэлектростанции и созданием при ней огромного водохранилища будут созданы условия для плавания крупных судов на большом протяжении вверх по Волге и по Каме.

Куйбышевский гидроузел будет состоять из гидроэлектростанции, бетонной водосливной плотины, земляной плотины и судоходных шлюзов. По плотине Куйбышевской гидроэлектростанции будут проложены магистральная железная дорога и шоссе.

Благодаря плотине уровень воды в Волге поднимется и образуется огромное водохранилище, которое по своим размерам будет значительно больше всех существующих.

Для постройки Куйбышевского гидроузла потребуется выполнить земляные работы об'емом в десятки миллионов кубических метров и уложить миллионы кубических метров железобетона.

В постановлении Совета Министров СССР указано, что гидроэлектростанция должна быть введена в действие на полную мощность в 1955 году. Справиться с таким большим об'емом работ в короткий срок можно только с применением новейшей техники. С помощью современной советской индустрии строительство будет оснащено мощными экскаваторами, электрическими землесосами, позволяющими намывать до тысячи кубометров грунта в час, автоматизированными бетонными и камнедробильными установками и сотнями других совершенных механизмов и приспособлений. Возникнет большой город строителей с многочисленными вспомогательными заводами, мастерскими, под'ездными путями, складским хозяйством, карьерами для добычи строительных материалов.

В разработке проекта Куйбышевской гидроэлектростанции примут участие тысячи советских инженеров и техников. Создаются специальные лаборатории для испытания и проверки проектируемых гидротехнических сооружений, турбин, строительных материалов и грунтов. В сооружении Куйбышевской гидроэлектростанции наряду со строителями примут участие коллективы многих предприятий — заводов и фабрик, которые будут изготовлять турбины, гидрогенераторы, щиты для плотин, шлюзовые ворота и другое оборудование.

— Мы, проектировщики и строители грандиозного гидроузла, — сказал в заключение С. Я. Жук,— не сомневаемся, что он будет построен в установленный правительством срок. Порукой тому — наша мощная социалистическая промышленность, вдохновенный творческий труд советского народа, идущего под руководством товарища Сталина вперед — к коммунизму.

«Правда» 22 августа 1950 г.

На стахановской вахте мира

Производственные успехи ленинградских портовиков

ЛЕНИНГРАД. (Наш корр.). Радио с моря принесло вызов на социалистическое соревнование. По поручению экипажа капитан парохода «Белоруссия» сообщал, что, став на стахановскую вахту мира, моряки берутся заранее подготовить трюмы к выгрузке и вызывают на соревнование портовиков. В ответной радиограмме руководители первого района Ленинградского порта сообщили экипажу судна, что вызов принят и портовики обязуются разгрузить «Белоруссию» за 28 часов вместо 48 часов по плану.

Еще на подходе судна к порту началось соревнование за экономию сталийного времени. Оно принесло замечательные результаты.

Отлично подготовившись к скоростной работе, коллектив передового района добился выдающегося производственного успеха. Пароход «Белоруссия» был разгружен не за 28 часов, как намечалось по первоначальному обязательству, а за 15 рабочих часов. Таким образом экономия сталийного времени составила 33 часа. Ее с избытком хватило на бункеровку и погрузку судна.

По-стахановски работали на вахте мира бригады грузчиков Н. Бочагова, С. Сорокина, М. Ципляева, намного перевыполнившие сменные нормы выработки. Высокую производительность показали крановщики-стахановцы И. Воронов, Д. Павленко и М. Филюшкина. Крановщик Павленко, например, за четыре часа выполнил сменную норму.

«Белоруссия» — сороковое судно, которое обработано коллективом района скоростными методами. С начала навигации стахановцы района уже сэкономили 580 судо-часов стояночного времени.

Труд во славу Родины

ВЛАДИВОСТОК. (По радио). Образцово несут вахту мира экипажи судов Дальневосточного пароходства. Успешно закончил длительный океанский переход танкер «Советская нефть». На счету у моряков три тысячи тонн грузов, перевезенных сверх годового плана. Во время стоянки под грузовыми операциями машинная команда провела сложную работу по ремонту главного двигателя. Моряки танкера намерены ознаменовать вахту мира сверхплановой перевозкой тридцати тысяч тонн груза.

В образцовый порядок привел машинную установку и палубные механизмы экипаж танкера «Батуми». За короткое время команда тщательно отремонтировала все вспомогательные механизмы, арматуру котлов и рулевую машину. Судну вновь присвоен класс Морского Регистра СССР.

Каждый день приходят новые вести о трудовых успехах моряков. У берегов далекой Камчатки находится в эти дни пароход «Новосибирск». В сложных условиях рейда его экипаж перегрузил свыше трех тысяч тонн.

МОРЯКИ АЗОВЬЯ ЭКОНОМЯТ СРЕДСТВА

РОСТОВ-на-ДОНУ. (Наш корр.). Моряки Азовья несут вахту мира. На судах в эти дни большой производственный под'ем. Каждый день, каждый час приносит вести о новых производственных успехах. Экипажи шести передовых судов Азовья уже рапортовали о досрочном завершении годовых планов перевозок. Раньше всех достигли этого моряки судов «Николай Морозов», «Адлер», «Горняк», «Земляк». Особенно больших успехов добиваются моряки теплохода «Николай Морозов», паровой шхуны «Адлер», баржи «Хоста». В этом году они решили выполнить два навигационных плана.

В первом полугодии в пароходстве сэкономлено большое количество топлива.

На пловучей ремонтной базе Рейдтанкера

АСТРАХАНЬ. (Наш корр.). С большим под'емом трудится коллектив пловучей ремонтной базы № 55 пароходства Рейдтанкер. Июльский план ремонтной базой выполнен на 140 проц. Обязательства, взятые рабочими, ставшими на вахты мира, выполняются изо дня в день с значительным превышением.

У каждого станка—показатели выполнения норм за вчерашний день. Токарь тов. Попов дал 280 проц. задания, токари тт. Дерябин, Глухов, строгальщики тт. Листаров, Чилимский выполнили по три нормы. Меньше двух норм не дал ни один рабочий. Наибольшая выработка принадлежит токарю шестого разряда тов. Черепину —четыре нормы. Такие же показатели у него были за все предыдущие пять дней.

— Как вы добились выполнения четырех норм?—спрашиваем тов. Черепина.

Он рассказывает об организаторской роли мастера цеха тов. Череваткина, который поставил дело так, что каждый рабочий в цехе получает работу на несколько дней вперед и знает, какую деталь и к какому числу он должен обработать. Это дает возможность каждому рабочему маневрировать обработкой деталей так, чтобы выполнить пяти-шестидневную норму в два-три дня.

Хорошо работает токарный цех. Однако на рембазе есть цехи, которые работают лучше. К числу таких цехов относится слесарный, удерживающий переходящее красное знамя. Слесари тт. Ламакин, Емельянов, Малкин, Наводкин и многие другие вырабатывают не менее трех с половиной норм. Со слесарями успешно соревнуется бригада электросварщиков тов. Соломенникова, выполняющая норму на 250—270 проц.

— Мы радуемся нашим успехам, — говорит комсомолец строгальщик тов. Листаров, — и стараемся их умножать потому, что они укрепляют мощь нашей Родины и служат делу мира.

В социалистическом соревновании по профессиям боцман теплохода «Дмитрий Донской» С. Кондаков в течение 1950 года неизменно держит первенство. Недавно его имя было занесено в книгу почета Балтийского пароходства. На снимке: боцман С. Кондаков за проверкой такелажа.

Фото Б. Владимирова.

Победители в социалистическом соревновании

В Балтийском пароходстве недавно были подведены итоги социалистического соревнования по профессиям за второй квартал 1950 года. Четырнадцать моряков признаны победителями в этом соревновании. Среди них — матросы В. Попов и С. Гольцов, боцман И. Лакеев, моторист А. Бахирев, кочегар С. Дибцев, электромеханик В. Степанов, механик Я. Захарченко и другие стахановцы судов бассейна.

В книгу почета Балтийского пароходства занесены имена 18 моряков, завоевавших звание лучших в социалистическом соревновании по профессиям в течение полугода. Среди удостоенных этого почетного звания — матросы В. Касьяненко, Г. Повод и В. Чернявский, плотник В. Парамошин, боцманы В. Пхитишвили и С. Кондаков, мотористы Ш. Окуджава и Л. Сазонов, начальник судовой радиостанции Г. Богданов и другие моряки — лучшие производственники Балтийского пароходства.

ГРУЗЫ СВЕРХ ЗАДАНИЯ

Экипаж теплохода «Рабочий» с честью выполняет взятые на себя обязательства. Стахановский план прошлого месяца моряки выполнили по тоннам на 104,3 проц., по тонно-милям на 107,2 проц. Сверх задания перевезено 2657 тонн нефтепродуктов и сэкономлено около 15 проц. топлива и смазочных материалов.

В дни напряженной работы особенно отличились комсомольцы матросы А. Будников и И. Пирода. Под руководством боцмана тов. Чупеева, проработавшего на морском флоте около 50 лет и завоевавшего звание лучшего боцмана пароходства, палубная команда намного сократила время, затрачиваемое на швартовые операции в портах. Много времени было сэкономлено также при приеме барж на Астраханском рейде.

Четкой и бесперебойной работы судовых механизмов добилась машинная команда судна. Лучшие показатели у мотористов тт. Лаврентьева, Моргуна, Козлова, Даданиева. Не выводя судна из эксплоатации, машинная команда сумела выполнить ряд серьезных, ответственных работ по ремонту двигателей.

В. СИНИЦЫН.

НА СБЕРЕЖЕННОМ ТОПЛИВЕ

ТАЛЛИН. (По радио). Экипажи судов Эстонского пароходства успешно выполнили полугодовой план перевозок. Грузопод'емность флота за полгода увеличилась. Эстонские моряки добились повышения скорости судов.

Благодаря настойчивой борьбе за экономию топлива в это полугодие стахановские экипажи сберегли 4,6 проц. горючего и 15,8 проц. смазочных материалов. В результате экипажи судов «Ауралния», «Нива», «Вормси» и других 14 дней работали на сбереженном топливе и смазочных материалах. Экипажи судов «Тосно», «Корсунь-Шевченковский», лихтера «Онега», буксира «Марс» близки к досрочному завершению годового плана.

Эстонские портовики и диспетчеры, ставшие на стахановские вахты мира, прилагают усилия к тому, чтобы обрабатывать скоростными методами все суда, прибывающие в порты Эстонской ССР.

Р. ВИЛЛЕМСОН.

ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН

Выполняя свои социалистические обязательства, экипаж парохода «Ижора» завершил годовой план перевозок. С начала года сделано 5 сверхплановых рейсов. В каждый рейс моряки брали сверх задания по 150 тонн груза. Моряки своими силами выполнили ремонтных работ на 30 тысяч рублей и увеличили скорость судна на 1 милю в час. Экипаж в течение двух суток в месяц перевозит грузы на сэкономленном топливе.

Двадцать восьмой том Сочинений В. И. Ленина

Двадцать восьмой том Сочинений В. И. Ленина, вышедший недавно из печати, содержит произведения, написанные с 29 июля 1918 года до начала марта 1919 года, в первый период гражданской войны и иностранной интервенции.

Произведения, вошедшие в 28-й том, отражают огромную деятельность В. И. Ленина — вождя партии и руководителя Советского государства — по организации обороны социалистического отечества, по мобилизации народных масс на борьбу против иностранной военной интервенции и внутренней контрреволюции, по укреплению Красной Армии и ее тыла, по упрочению молодого пролетарского государства.

С первых дней своего существования Советская власть под руководством большевистской партии, ее вождей Ленина и Сталина самоотверженно боролась за мир, против империалистической войны. Борьба за мир и первые успехи в деле утверждения советского общественного и государственного строя вызвали величайшую тревогу среди империалистов всех стран. Империалисты Англии, Франции, США и Японии, об'единившись с разбитыми Октябрьской революцией помещиками, капиталистами и белогвардейскими генералами, предприняли вооруженное нападение на советскую республику. Империалистов и белогвардейцев активно поддерживали кулачество и контрреволюционные партии меньшевиков и эсеров. В заговоре с эсерами состояли скрытые агенты империалистов — троцкисты и бухаринцы.

Советское государство переживало тогда один из наиболее трудных и сложных периодов своего существования. «Вспомните,—говорил товарищ Сталин —1918 год, когда мы праздновали первую годовщину Октябрьской революции. Три четверти нашей страны находились тогда в руках иностранных интервентов. Украина, Кавказ, Средняя Азия, Урал, Сибирь, Дальний Восток были временно потеряны нами. У нас не было союзников, у нас не было Красной Армии, — мы ее только начали создавать, —нехватало хлеба, нехватало вооружения, нехватало обмундирования. 14 государств наседали тогда на нашу страну. Но мы не унывали, не падали духом. В огне войны организовали тогда мы Красную Армию и превратили нашу страну в военный лагерь. Дух великого Ленина вдохновлял нас тогда на войну против интервентов» (И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Изд. 5-е, 1950, стр. 38).

* * *

В ряде работ, вошедших в 28-й том Сочинений, В. И. Ленин дает развернутую характеристику международного положения молодого Советского государства.

В октябре 1917 года наша страна открыто предложила всем воюющим странам справедливый мир: мир без аннексий и контрибуций, мир с полным соблюдением равенства прав для всех наций. Но предложение государства рабочих и крестьян встретило резкий отпор империалистов. Ленин указывал: «Именно англо-французская и американская буржуазия не приняла нашего предложения, именно она отказалась даже разговаривать с нами о всеобщем мире! Именно **она** поступила предательски по отношению к интересам всех народов, именно она затянула империалистскую бойню!» (Соч., т. 28, стр. 46 — 47).

В «Письме к американским рабочим», в речи о международном положении на VI с'езде Советов 8 ноября 1918 года, в речи на III с'езде рабочей кооперации 9 декабря 1918 года, в речи на рабочей конференции Пресненского района 14 декабря 1918 года, впервые публикуемой полностью, и во многих других документах Ленин беспощадно разоблачает англо-американских империалистов, которые в своем стремлении завоевать мировое господство не останавливаются перед удушением свободы народов и разрушением культуры и цивилизации. «Идеализированная демократическая республика Вильсона, — писал В. И. Ленин, — оказалась на деле формой самого бешеного империализма, самого бесстыдного угнетения и удушения слабых и малых народов» (стр. 169). Ленин убедительно показывает, что причины империалистической войны заключены в самой капиталистической системе. Война обогащает заправил империализма и разоряет широкие народные массы. «На каждом долларе — ком грязи от «доходных» военных поставок, обогащавших в каждой стране богачей и разорявших бедняков. На каждом долларе следы крови...» (стр. 46). С исключительной силой Ленин разоблачил преступные замыслы американских миллиардеров, этих современных рабовладельцев, которые «открыли особенно трагическую страницу в кровавой истории кровавого империализма, дав согласие—все равно, прямое или косвенное, открытое или лицемерно-прикрытое, — на вооруженный поход англо-японских зверей с целью удушения первой социалистической республики» (стр. 44).

Ленин заклеймил англо-американских империалистов, назвав их палачами и жандармами свободы народов. Эта обличительная ленинская характеристика полностью сохраняет свое боевое значение и сегодня, непосредственно вскрывая существо политики современных поджигателей войны из лагеря англо-американских претендентов на мировое господство.

Проникновенные ленинские идеи вдохновляют народы на борьбу за мир, против поджигателей новой мировой войны. Англо-американских агрессоров ждет участь их предшественников — германских империалистов. «И мы говорим с абсолютной уверенностью, что теперь этот обожравшийся зверь так же свалится в пропасть, как свалился зверь германского империализма» (стр. 140).

* * *

Значительная часть произведений В. И. Ленина, напечатанных в 28-м томе, посвящена организации обороны страны от об'единенных сил иностранных захватчиков и буржуазно - помещичьей белогвардейщины.

Каждое выступление Ленина, полное несокрушимой веры в силу Советского государства, вселяло в трудящихся твердую уверенность в правоте нашего дела, в неизбежности победы над врагами.

Определяя характер войны, Ленин говорил, что трудовой народ нашей страны ведет единственно законную, справедливую, священную войну не за интересы кучки капиталистов и помещиков, а за свое, кровное дело. Рабочие и крестьяне России выступили на защиту завоеваний Октябрьской революции, своей свободы и независимости.

В многочисленных речах и докладах на различных митингах, собраниях и с'ездах В. И. Ленин раскрыл перед народом всю глубину опасности, нависшей над социалистическим отечеством. Ленинские призывы вдохновляли самые широкие массы трудящихся на дело перестройки всей жизни страны на военный лад. Законом советской республики стало ленинское требование: «Все для фронта!». «Каждая рабочая организация, — писал В. И. Ленин, — каждый союз крестьянской бедноты, каждое советское учреждение должны снова и снова ставить на первое место порядка дня вопрос об усилении армии, пересматривать еще и еще раз, достаточно ли мы сделали, какие новые меры мы можем и должны предпринять» (стр. 109).

Для руководства работой по обороне на фронте и в тылу, для мобилизации промышленности, транспорта и всех ресурсов страны 30 ноября 1918 года был образован Совет Рабочей и Крестьянской Обороны во главе с Лениным. Фактическим заместителем Ленина в Совете Обороны являлся товарищ Сталин. В деле организации и руководства обороной страны товарищ Сталин был главной опорой Ленина. Товарищ Сталин по поручению ЦК партии и лично Ленина руководил самыми решающими и опасными для революции фронтами. Документы 28-го тома убедительно показывают, какое огромное значение придавал Ленин руководящей роли товарища Сталина на фронтах. В ответ на «Краткий предварительный отчет» И. В. Сталина и Ф. Э. Дзержинского о ходе расследования положения на Восточном фронте и намеченных ими мерах Ленин телеграфировал 14 января 1919 года: «Очень прошу вас обоих лично руководить исполнением намеченных мер на месте, ибо иначе нет гарантии успеха» (стр. 367). С именем товарища Сталина связаны самые славные победы героической Красной Армии. Великое содружество Ленина и Сталина характеризуют и многие другие документы 28-го тома. К ним относятся: записка В. И. Ленина И. В. Сталину по вопросу о реорганизации Государственного контроля и ответ И. В. Сталина на нее, телеграммы украинцам Самарщины и Уфимскому губревкому, подписанные совместно В. И. Лениным и И. В. Сталиным, телеграмма главкому в Серпухов, написанная рукой И. В. Сталина и подписанная В. И. Лениным.

Неустанную заботу В. И. Ленин проявлял о строительстве и всемерном укреплении Красной Армии. «Всякая революция лишь тогда чего-нибудь стоит, если она умеет защищаться...»,—говорил Ленин (стр. 104). Он считал, что победа может быть завоевана только при условии создания мощной Красной Армии, при четкой организации бесперебойного ее пополнения и снабжения ее всем необходимым. «Мы решили, — указывал Ленин, — иметь армию в 1 000 000 человек к весне, нам нужна теперь армия в три миллиона человек. Мы можем ее иметь. **И мы будем ее иметь»** (стр. 84). Огромное внимание Ленин уделял также делу восстановления железнодорожного транспорта, продовольственному снабжению трудящихся.

Вопросам строительства и укрепления органов пролетарской диктатуры, советского государственного аппарата и, особенно, вопросам привлечения многомиллионных трудящихся масс к делу советского строительства посвящено немало произведений двадцать восьмого тома. «Россия не может быть и не будет независимой, если не будет укреплена Советская власть»,—говорил Ленин (стр. 189—190). Ленин требовал, чтобы в советских учреждениях строго соблюдался принцип «самой точной **ответственности каждого** из состоящих на любой советской должности лиц за **выполнение определенных,** ясно и недвусмысленно очерченных, заданий и **практических** работ» (стр. 326) и фактического контроля за действительным осуществлением постановлений центральных и местных органов.

Материалы, помещенные в 28-м томе, показывают, какое большое внимание уделял Ленин вопросам работы профсоюзов, культурного строительства. Особенное внимание Ленин обращал на необходимость беспощадной борьбы с мелкособственническими пережитками капитализма, которые еще имеют место среди трудящихся, в том числе и среди некоторой части рабочих. В статье «О характере наших газет» Ленин писал: «Разве классовая борьба в эпоху перехода от капитализма к социализму не состоит в том, чтобы охранять интересы рабочего **класса** от тех горсток, групп, слоев рабочих, которые упорно держатся традиций (привычек) капитализма и продолжают смотреть на Советское государство по-прежнему: дать «ему» работы поменьше и похуже, — содрать с «него» денег побольше» (стр. 79).

Исход гражданской войны во многом зависел от того, с кем пойдет среднее крестьянство: с пролетариатом или с белогвардейцами и кулачеством. Ленин неоднократно подчеркивает важность этого вопроса и требует внимательного отношения к среднему крестьянству, которое в своей массе не является врагом Советской власти, а, наоборот, может и должно стать на сторону революции. Одновременно Владимир Ильич призывает об'явить беспощадный бой кулакам. «Теснейший союз и полное слияние с деревенской беднотой; уступки и соглашение с средним крестьянином; беспощадное подавление кулаков, этих кровопийцев, вампиров, грабителей народа, спекулянтов, наживающихся на голоде; — вот какова программа сознательного рабочего. Вот политика рабочего класса», — писал Ленин в первой половине августа 1918 года (стр. 40).

Ленинский лозунг союза со средним крестьянством был окончательно закреплен в решениях VIII с'езда партии (март 1919 года). Политика партии по отношению к среднему крестьянству сыграла решающую роль в обеспечении победы над интервентами и белогвардейцами. Вопросам развития социалистической революции в деревне и отношения к среднему крестьянству посвящен ряд произведений В. И. Ленина, вошедших в 28-й том: «Письмо к елецким рабочим», обращение «Товарищи-рабочие! идем в последний, решительный бой!», речь о годовщине Октябрьской социалистической революции на VI с'езде Советов 6 ноября 1918 года, речи к делегатам комитетов бедноты Московской области 8 ноября 1918 года и на I Всероссийском с'езде земельных отделов, комитетов бедноты и коммун 11 декабря 1918 года, статья «Ценные признания Питирима Сорокина».

Широкие массы рабочих и трудового крестьянства, воодушевленные партией Ленина — Сталина, сплотились для отпора иностранным захватчикам и внутренней контрреволюции. В первых рядах борцов за свободу шли коммунисты: около половины состава партии и комсомола ушло добровольцами в Красную Армию. Советская власть превратила страну в военный лагерь, снабжавший фронт вооружением, боеприпасами, обмундированием, продовольствием, пополнениями. В упорных боях героическая Красная Армия успешно отбивала первые натиски врага.

* * *

В 28-й том Сочинений входит произведение В. И. Ленина «Пролетарская революция и ренегат Каутский» — гениальный труд, занимающий выдающееся место в сокровищнице марксистско-ленинского учения. В этой книге Ленин с огромной силой обобщает ценнейший опыт Великой Октябрьской социалистической революции и строительства социализма, накопленный миллионными массами в течение первого года существования Советской власти. Ленин разрабатывает учение о диктатуре пролетариата и Советском государстве, как государстве нового типа, дает всесторонний анализ сущности советской демократии и вскрывает коренную противоположность советской демократии и буржуазной демократии.

Ленин писал свою книгу в тот период, когда на поддержку англо-американских интервентов против Советского государства выступили «социалистические» прислужники международного капитала из обанкротившегося II Интернационала. Это была диверсия на идеологическом фронте. Гнусная книжонка Каутского «Диктатура пролетариата» содержала отвратительную клевету на советскую революцию, извращала и опошляла марксизм, открыто проповедовала отказ от революционной борьбы, призывая рабочих к классовому миру с буржуазией и к отказу от диктатуры пролетариата. Все это означало открытый переход на сторону буржуазии. Ленин заклеймил книгу Каутского, как «во сто раз более позорную, более возмутительную, более ренегатскую, чем знаменитые «Предпосылки социализма» Бернштейна» (стр. 85).

Современные правые социалисты—бевины, эттли, шумахеры, моки и сарагаты — превзошли в своем цинизме Каутского. Откровенно лакействуя перед американскими империалистами, они открыто выступают в роли палачей и душителей рабочего движения, в роли активных пособников поджигателей новой войны и сторожевых псов империализма.

Ленин разбил лживое утверждение Каутского о неправомерности и неприемлемости опыта социалистической революции в России для других стран. Большевизм указал пролетариям всех стран единственно верный путь освобождения от капиталистического рабства, от ужасов войны и империализма, «большевизм **годится как образец тактики для всех»** (стр. 270) — этот глубоко научный вывод Ленина блестяще подтверждается жизненным опытом коммунистических партий и рабочего класса всех стран.

Разоблачая Каутского, Ленин показал величайшее значение диктатуры пролетариата, необходимость насильственного подавления эксплуататорских классов, слома буржуазной государственной машины и замены ее новым государственным аппаратом. «Переход от капитализма к коммунизму, — писал Ленин, — есть целая историческая эпоха. Пока она не закончилась, у эксплуататоров неизбежно остается надежда на реставрацию, а эта **надежда** превращается в **попытки** реставрации» (стр. 233). Сильная революционная власть, опирающаяся на пролетариат и об'единяющая всю массу трудящихся вокруг пролетариата, решительно осуществляющая насилие над буржуазией, является единственной и прочной гарантией против попыток реставрации, залогом успешного построения бесклассового общества.

В книге «Пролетарская революция и ренегат Каутский», в статье «О «демократии» и диктатуре», в «Письме к американским рабочим», в «Письме к рабочим Европы и Америки», в тезисах и выступлениях, посвященных образованию III, Коммунистического Интернационала, и в других произведениях, входящих в 28-й том Сочинений, В. И. Ленин, анализируя особенности советской и буржуазной демократии, показал величайшие преимущества советской демократии — демократии высшего типа. Ленин разоблачил отвратительное лицемерие фальшивой и обреченной буржуазной демократии. «Советы рабочих и крестьян, — писал Ленин, — это—новый **тип** государства, новый высший **тип** демократии, это — форма диктатуры пролетариата, способ управления государством **без** буржуазии и **против** буржуазии. Впервые демократия служит здесь для масс, для трудящихся, перестав быть демократией для богатых, каковой остается демократия во всех буржуазных, даже самых демократических, республиках» (стр. 55).

Особенно ярко фальшь и лицемерие буржуазной демократии Ленин показывает на примере американской «демократии». «Америка, — писал Ленин, — стала... одной из первых стран по глубине пропасти между горсткой обнаглевших, захлебывающихся в грязи и в роскоши миллиардеров, с одной стороны, и миллионами трудящихся, вечно живущих на границе нищеты, с другой» (стр. 45). В этой стране народ находится в рабстве, в неволе у небольшой кучки миллиардеров. Ленин указывал, что, несмотря на громогласно провозглашаемые «принципы» «чистой» демократии, в Америке линчуют интернационалистов, расправляются с людьми, призывающими к миру, честных социалистов сажают в тюрьмы.

Сопоставляя две демократии — буржуазную и социалистическую, — Ленин приходит к выводу: «Пролетарская демократия в **миллион раз** демократичнее всякой буржуазной демократии; Советская власть в миллион раз демократичнее самой демократической буржуазной республики» (стр. 227).

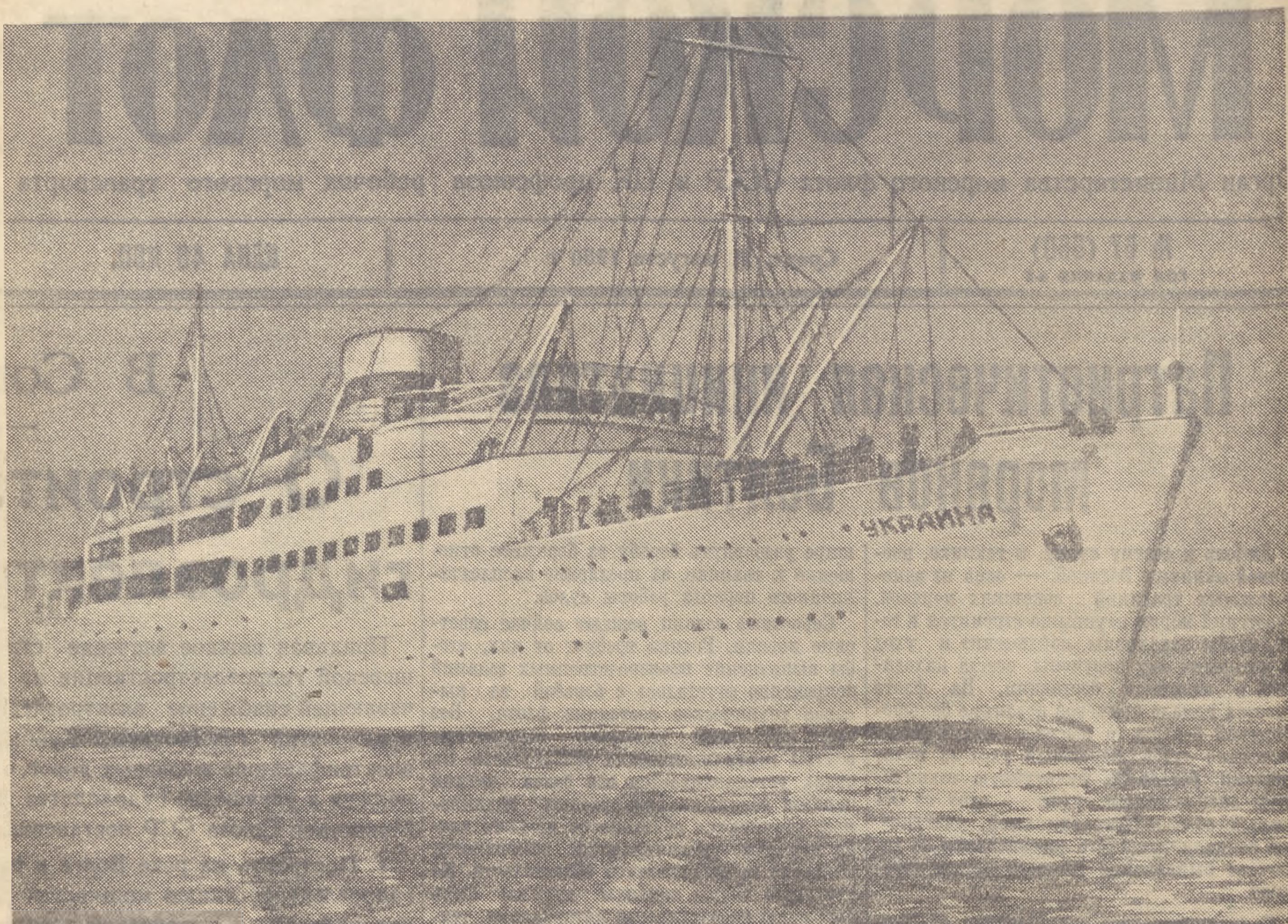
Опыт строительства социализма в СССР дает величайшее подтверждение гениальным идеям В. И. Ленина. Крепнет и развивается советская социалистическая демократия, принципы которой закреплены в Сталинской Конституции. Народы мира видят в советской демократии, в Сталинской Конституции пример, вдохновляющий их на борьбу за счастливое будущее человечества.

* * *

Идеи ленинизма являются величайшей движущей силой нашей эпохи. Мощным светом теории они освещают трудящимся всех стран путь к уничтожению капиталистического рабства и построению нового, коммунистического общества.

Гигантский революционный опыт партии большевиков, обобщенный в произведениях В. И. Ленина и И. В. Сталина, имеет огромное международное значение, он является могучим идейным оружием для коммунистических и рабочих партий всех стран.

М. ЗОТОВ.



Экипаж теплохода «Украина» настойчиво борется за точное соблюдение расписания своего судна, совершающего рейсы между портами Черного моря, и за лучшее обслуживание пассажиров. **На снимке:** теплоход «Украина» подходит к одному из портов Кавказского побережья.

Фото В. Богданова.

◇ ◇ ◇

Хозяева своих машин

На одном из комсомольских собраний электрогаража Ленинградского порта выступил комсомолец стахановец Александр Барков со словами:

Мы, молодые водители автопогрузчиков и электротягачей, относимся к своим машинам еще не совсем бережно. Я считаю, что можно продлить срок годности наших машин, если хорошо за ними ухаживать. Мы должны быть их настоящими хозяевами.

Комсомольцы внимательно слушали тов. Баркова, и было видно, что речь его понравилась всем. Юноши и девушки оживились, стали вносить различные предложения.

— Тише, товарищи! — прервал шум Барков, — я предлагаю создать звенья, за которыми закрепим по две машины — один автопогрузчик и один электротягач. Звено будет всецело отвечать за машины, ухаживать за ними и работать на них.

Предложение молодого стахановца было принято и одобрено.

Прошло несколько дней. Звено тов. Баркова взяло две машины: автопогрузчик № 22 и электротягач № 42. Затем было создано и второе звено—тов. Куракиной. Оба звена обязались сохранить машины так, чтобы не ставить их на зимний ремонт, а текущие неполадки исправлять своими силами.

Сейчас машины звеньев тт. Баркова и Куракиной блестят чистотой, всегда находятся в исправности и ярко выделяются среди остальных автопогрузчиков и электротягачей.

Молодые стахановцы отвели для своих машин определенные места, куда и ставят их после работы. На каждой из четырех машин прикреплена дощечка, на которой красной краской написано: «Автопогрузчик передан на социалистическую сохранность водителям тт. Лобановой, Жидковой и Баркову».

Хозяйское отношение к машинам дало положительные результаты. Звено А. Баркова добилось звания «Звено отличного качества».

В конторе гаража заведены специальные карточки на каждую машину. Это своего рода «история болезни» автопогрузчика или электротягача. Здесь фиксируются все неисправности, время ремонта, количество часов работы.

Инициатива комсомольца тов. Баркова подхвачена молодежью электрогаража. Многие из молодых рабочих подали заявления о передаче им машин на социалистическую сохранность. Создается еще 10 звеньев. Все они получат машины, которые будут за ними закреплены.

А. НИКОЛАЕВ.

Волокита с двухлетним стажем

Старый моряк Иван Арсентьевич Боев, до того как стал капитаном, полтора десятка лет плавал на танкерах, вначале матросом, затем боцманом; ему не раз доводилось принимать участие в очистке танков после выгрузки нефтепродуктов. Иван Арсентьевич убедился, что дыхательные аппараты, предназначенные для работающих в недегазированных танках, можно улучшить. Два года назад капитан Боев разработал и предложил дыхательный аппарат своей конструкции, имеющий перед существующими много преимуществ.

Со своим предложением капитан Боев тогда же обратился в управление пароходства Совтанкер. Предложение моряка в Совтанкере рассмотрела специальная комиссия. Оно было признано ценным, отвечающим задачам охраны труда моряков. Комиссия ходатайствовала перед начальником пароходства Совтанкер об изготовлении необходимых чертежей и самого аппарата.

Предложением тов. Боева заинтересовались и в Главнефтефлоте. Начальник главка тов. Серебряный предложил начальнику службы эксплоатации тов. Кульбергу, исполнявшему тогда обязанности начальника пароходства, немедленно представить в главк чертежи аппарата тов. Боева, срочно изготовить опытный образец этого аппарата и испытать его. Тов. Кульбергу было предложено взять все это дело под личный контроль.

В действительности получилось иначе: и тов. Кульберг и главный инженер Совтанкера тов. Нестеренко отнеслись к предложению капитана Боева совершенно безразлично. Они передоверили реализацию дела малоинициативным людям, а те в свою очередь попросту замариновали изобретение.

В проектно-конструкторском бюро пароходства, куда был сдан заказ на изготовление чертежей дыхательного аппарата, в течение нескольких месяцев никто за них не брался. В мае 1949 г. (через 10 месяцев после того как тов. Боев внес свое предложение) изготовление пробного экземпляра несложного аппарата было наконец сдано в мастерские Одесского института инженеров морского флота. Но так как там не торопились, выполнение работы затянулось еще на восемь месяцев. С декабря 1949 года по май 1950 года в управлении пароходства никак не могли «подыскать» человека, которому надлежало бы пройти несколько кварталов до мастерских института, чтобы взять готовый аппарат...

И неизвестно, сколько времени лежал бы аппарат в кладовой мастерских, если бы не подоспело время проверки выполнения колдоговора. Когда дело коснулось выполнения обязательств по предложениям новаторов, то наконец-то вспомнили и об аппарате капитана тов. Боева. Неприглядная история с осуществлением этого предложения стала достоянием гласности. Начальник пароходства тов. Рукин и главный инженер тов. Нестеренко громогласно бичевали себя за то, что «недооценили», «передоверили», обещали наказать виновников волокиты, лично заняться внедрением ценного предложения...

Но, как показало время, это были пустые слова! Правда, в июне и июле было сделано несколько попыток испытать новый дыхательный аппарат, но начальник пароходства тов. Рукин, главный инженер тов. Нестеренко и начальник механико-судовой службы тов. Бударин отнеслись к этому безучастно. Испытанию подвергалась лишь работа аппарата от ручного привода, что значительно умаляло значение предложения капитана тов. Боева. К тому же испытание не удавалось, так как аппарат каждый раз оказывался для этого неподготовленным: в одном случае «неожиданно» обнаружили, что утеряна деталь крепления вала мотора, в другом,— что неправильно отрегулирована подача воздуха, в третьем — что кто-то снял с аппарата пару шестеренок, в результате чего понизились обороты винта вентилятора... Инженер Александров, производивший испытание, несерьезным отношением к делу скомпрометировал предложение капитана-новатора. А один из членов испытательной комиссии, инженер Шворин, даже заявил, что аппарат капитана тов. Боева якобы «давно пора выбросить». Благодаря такому безответственному отношению к ценному предложению, оно до сих пор остается нереализованным.

До сих пор и главк не проверял выполнения своего распоряжения. Начальник главка тов. Серебряный недавно вспомнил о нем и вновь обязал начальника пароходства тов. Рукина в декадный срок произвести окончательные испытания дыхательного аппарата капитана тов. Боева. Но даже сейчас ничего не сделано для того, чтобы этот вопрос был практически решен.

Н. КИШИНЕВСКИЙ.

ОДЕССА. (Наш корр.).

Жилищному строительству— большевистские темпы

На-днях в клубе им. Ногина состоялось собрание рабочих, инженеров, техников и служащих 12-го строительного управления Главморстроя. С докладом «О задачах жилищного строительства и досрочном выполнении плана второго полугодия 1950 года» выступил начальник управления тов. Качинский.

— Жилищному строительству большевистская партия и советское правительство всегда уделяют огромное внимание, — сказал докладчик. — Это внимание повседневно мы ощущаем на себе. За четыре года послевоенной сталинской пятилетки в столице нашей Родины — Москве построены сотни жилых зданий. Коллектив орденоносного строительного треста «Мосжилстрой» вызвал всех строителей Москвы на социалистическое соревнование за окончание годового плана строительства ко Дню Сталинской Конституции—5 декабря 1950 года.

Коллектив 12-го строительного управления, обсудив вызов работников «Мосжилстроя», включился в социалистическое соревнование строителей и взял на себя обязательство выполнить годовой план по заданному об'ему строительно-монтажных работ к 21 декабря 1950 года.

Тов. Качинский рассказал участникам собрания, что в прошлом на строительстве мало было рабочих и особенно бригад, справлявшихся со своими заданиями. Но за последнее время производительность труда заметно возросла, что является основной предпосылкой к досрочному выполнению годового плана.

На втором участке каменщики тт. Ведмедь и Росташвили стали выполнять по четыре-пять норм в день, звено штукатуров тов. Конюхова выполняет норму на 350—450 проц., бригада плотников тов. Доронина увеличила выработку в два с лишним раза. Подтягиваются в работе и строители первого участка. Бригада каменщиков тов. Муравьева стала выполнять норму на 250 проц., бригада монтажников тов. Новикова — на 220 проц., свыше двух норм ежедневно дает и бригада такелажников тов. Серегина.

Данное министром морского флота задание о скорейшем окончании строительства 19-квартирного дома в г. Тушино выполнено. Министр высоко оценил работу коллектива и об'явил благодарность 36 передовикам стройки. 26 стахановцам выданы денежные премии. Премии получили главный инженер управления тов. Фесенко, начальник второго участка тов. Агафонов, крановщица тов. Родичкина, плотник тов. Семенов, каменщик тов. Туфанов, бригадир штукатуров тов. Конюхов, землекоп тов. Семыкин, маляр тов. Федотов и бетонщица тов. Толстова.

Первым в прениях выступил начальник второго участка тов. Агафонов. Он сообщил участникам собрания о том, что на основе общей производственной программы строительства на участке разработаны планы для бригад. Теперь каждый строитель знает не только, какие работы, а сколько и в какие сроки он должен сделать. Все это позволило подсчитать свои возможности на каждом об'екте и взять обязательства, превышающие плановое задание. Обязательства успешно выполняются. Тов. Агафонов заверил, что план по участку будет выполнен досрочно. По поручению своего коллектива он вызвал на социалистическое соревнование строителей первого участка.

Начальник первого участка тов. Блюмберг заявил, что коллектив участка поручил ему принять вызов второго участка на социалистическое соревнование по досрочному выполнению плана строительных работ. Одновременно он рассказал участникам собрания, как они думают выполнить свои обязательства в тяжелое для строителей время — осенне-зимний сезон.

Бригадир первого участка тов. Кудрявцев сообщил, что на строительстве имеется много хороших работников, которые стремятся занять первое место в соревновании не только по управлению, но и среди строителей столицы, давая две нормы в смену.

Бетонщица тов. Толстова рассказала о самоотверженной работе строителей на втором участке. Она заявила, что весь коллектив участка стал на стахановскую вахту мира и обязался выполнить годовой план ко Дню Сталинской Конституции.

На собрании выступил заместитель министра морского флота тов. Архипцев, который поздравил строителей второго участка с одержанной победой — вводом в строй жилого дома в г. Тушино—и выразил уверенность, что в недалеком будущем подтянется в своей работе и коллектив первого участка. Тогда все строители 12-го управления с честью справятся со своими заданиями по досрочному выполнению производственного плана.

Тут же на собрании был обсужден договор социалистического соревнования между первым и вторым участками на досрочное выполнение годового плана. В договоре конкретно намечены сроки окончания работ по отдельным строительным об'ектам. Договор подписали по поручению коллективов начальники участков тт. Агафонов и Блюмберг, а также стахановцы тт. Доронин, Конюхов, Вельможина, Ростиашвили, Муравьев, Кудрявцев, Белибеха и Скворцеску.

Как мы выполняем свои обязательства

Рассказы стахановцев Рижского судоремонтного завода

Гласность соревнования

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники нашего завода с огромным под'емом участвуют в социалистическом соревновании за досрочное завершение годового плана. Желая добиться новых трудовых побед во славу любимой Советской Родины, судоремонтники и судостроители проявляют творческую инициативу в труде, все шире применяют стахановские методы работы, энергично борются за получение звания отличников производства.

Заводской комитет профсоюза рассматривает организацию и руководство социалистическим соревнованием как одну из главных и первостепенных своих задач. Мы стремимся обеспечить широкую гласность соревнования, всемерно популяризируем опыт передовиков производства. В первых числах каждого месяца завком совместно с дирекцией завода подводит итоги социалистического соревнования. Победителям вручается переходящее красное знамя завода и денежные премии. В знак поощрения особо отличившихся в труде коллективов цехов, участков и стахановцев почетные грамоты вручаются лучшему цеху, участку, лучшей бригаде, лучшему мастеру.

На заводе имеется доска почета, на которую заносятся имена лучших людей, победителей в социалистическом соревновании. Мы широко популяризуем стахановские методы бригад отличного качества. Завком, партийная и комсомольская организации учредили также доску отличников производства. На ней помещены портреты стахановцев, выпускающих продукцию только отличного качества.

Ход социалистического соревнования систематически освещается в стенных газетах, где профсоюзный актив и стахановцы делятся опытом своей работы. Кроме общезаводских стенных газет «Судоремонтник» и «Крокодил», регулярно выходят стенные газеты в цехах. Главная тема их выступлений — выполнение коллективом социалистических обязательств.

Большое внимание завком уделяет наглядной агитации. Плакаты и лозунги на территории завода и в цехах напоминают рабочим о социалистических обязательствах коллектива, о том, за что борется сегодня каждый участок, цех. Когда наш коллектив стал на стахановскую вахту по досрочному ремонту парохода «Академик Павлов», в ходе ремонта на каждый день появлялся плакат: «До окончания ремонта судна «Академик Павлов» осталось столько-то дней...». Здесь вывешивались имена передовиков и отстающих, указывались участки и цехи, которые в данное время тормозят работу.

Когда в стенке завода или в док встает судно, мы сразу же вывешиваем на видном месте плакаты, «молнии», извещающие, какие обязательства приняли те или иные бригады по досрочному завершению предстоящего ремонта. По ходу работы также выпускаются «молнии», освещающие выполнение социалистических обязательств.

Гласность социалистического соревнования повышает трудовую активность рабочих, помогает пропагандировать передовой опыт.

Следуя примеру передовиков, судоремонтники и судостроители встают на путь новаторства и добиваются перевыполнения производственных заданий. Сейчас в нашем коллективе подавляющее большинство — стахановцы. Средняя выработка рабочего за первое полугодие достигла 144 процентов нормы.

С новой силой разгорелось на заводе социалистическое соревнование в дни стахановской вахты мира. Первым на вахту мира стал коллектив механо-сборочного цеха. Его примеру сразу же последовали литейщики. Затем повышенные обязательства приняли коллективы деревообделочного, корпусно-котельного и всех остальных цехов. Каждый день в цехах выходят «молнии», вывешиваются производственные показатели. Они говорят о новых победах стахановцев, отдающих свой вдохновенный труд на благо Родины, на благо мира.

А. РЕМЕСИС,
председатель заводского комитета профсоюза.

Коллектив Рижского судоремонтного завода в мае этого года досрочно завершил пятилетний план. За успешную работу во втором квартале заводу присуждены переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР и первая премия.

Испытанным методом организации труда судоремонтников является социалистическое соревнование. Партийная, профсоюзная и комсомольская организации всемерно поддерживают инициативу стахановцев, практически помогают им в выполнении социалистических обязательств. Взяв обязательство, судоремонтники сразу же намечают конкретные пути его осуществления, систематически проверяют выполнение обязательств каждым рабочим.

Ниже мы помещаем выступления стахановцев и инженеров завода. Они делятся своим опытом, рассказывают, как соревнование помогает коллективу досрочно выполнять план, повышать качество продукции.

НАШ МЕТОД РАБОТЫ

Возглавляемая мною бригада вот уже в течение семи месяцев выполняет все поручаемые ей работы только с оценкой «отлично».

Как мы добились этих производственных успехов? Что позволило нашей бригаде в течение длительного времени выпускать продукцию только отличного качества?

Главным, решающим фактором в достижении нашим коллективом высокой производительности труда и отличных качественных показателей явилось социалистическое соревнование.

У членов нашей бригады стало традицией перед началом ремонта судна принимать индивидуальные и коллективные социалистические обязательства. Как только становятся известны об'ем и характер работ, поручаемых бригаде, мы сразу же распределяем задания, намечаем сокращенные сроки их выполнения. В конце смены собираемся на короткое совещание, чтобы подвести итоги, проверить, как выполняются обязательства.

Что касается контроля за качеством, то этому вопросу уделяется самое пристальное внимание с начала и до конца работы. Указывая друг другу на ошибки, открыто критикуя недостатки, члены бригады стремятся на ходу, в зародыше, ликвидировать брак. Только после того, как деталь безукоризненно и чисто обработана, испытана на прочность и проверена лично бригадиром, она ставится на место.

Высокая требовательность к себе и друг к другу — это одна из главных предпосылок отличной работы членов бригады.

Другое важное условие нашего успеха — систематическая и упорная работа каждого слесаря над повышением своей квалификации. Правильно говорят старые рабочие, что мастерству нет предела. Как бы хорошо ни выполнял слесарь работу, он при вдумчивом отношении к делу находит все новые и новые возможности, чтобы рационализировать свой труд, более эффективно использовать время. Еще в большей мере это касается молодежи. Приятно видеть, что наша смена — воспитанники ремесленных училищ и школ ФЗО — настойчиво учится ремеслу, работает старательно. Трое моих учеников, включенных в бригаду совсем недавно, стали стахановцами. Молодой слесарь тов. Померанцев пришел к нам из ремесленного училища, имея третий разряд. Несколько месяцев спустя мы присвоили ему четвертый разряд, и, судя по всему, в скором будущем юноша повысит свою квалификацию еще на один разряд.

Трудолюбивыми и упорными в преодолении трудностей показали себя недавние выпускники ремесленного училища тт. Ансберг и Гайлитис. Они работают энергично, дружно, с большой инициативой.

На долю нашей бригады часто выпадает текущий ремонт главных машин и рулевых устройств судов. Эти задания требуется выполнить за время непродолжительных стоянок. В таких случаях мы обычно ведем работы одновременно на двух об'ектах. Бригада делится на две группы. С одной работаю я, а другую в это время возглавляет мой помощник тов. Померанцев. Соревнуясь за досрочное и высококачественное выполнение ремонта, обе группы успешно осуществляют свои социалистические обязательства. Соревнование является той замечательной мобилизующей силой, которая каждого заставляет максимально уплотнить рабочий день, проявлять в труде смекалку и инициативу.

Благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию нами досрочно завершен ряд ответственных заданий. В частности, значительно быстрее срока бригада выполнила все порученные ей работы на пароходе «Академик Павлов». Ремонт произведен с оценкой «отлично».

По-стахановски пришлось нам поработать и во время недавнего ремонта парохода «Спартак». Министерство установило заводу жесткий срок выпуска судов из ремонта и бригада трудилась, не покладая рук, чтобы закончить свое задание в срок. Каждый день наша средняя выработка составляла 200—250 процентов нормы. За всё время ремонта судна бригада не имела никаких нареканий со стороны отдела технического контроля.

Став на стахановскую вахту мира, наша бригада решила работать еще лучше, еще самоотверженнее. Все наши стремления направлены к тому, чтобы и впредь перевыполнять производственные задания, выпускать продукцию безукоризненного качества и тем самым внести свой трудовой вклад в дело укрепления мира.

К. ВЕЙПС,
руководитель бригады отличного качества.

Школа передового опыта

Руководя работой бригады, ремонтирующей станки и оборудование, я стремлюсь вовлечь в соревнование всех без исключения молодых рабочих. Мы дружно подхватываем новые формы социалистического соревнования, поддерживаем инициативу стахановцев других цехов. Когда на заводе развернулось соревнование за социалистическую сохранность оборудования, все члены бригады горячо одобрили и поддержали этот почин. Мы приняли обязательство ремонтировать станки с гарантией на определенный промежуток времени. Слесари узнали, что многие стахановцы взяли на социалистическую сохранность свои станки, обязались работать на них без капитального ремонта 3—5 лет.

Включившись в соревнование за продление срока службы станков, все члены нашего коллектива стали работать с особенным под'емом и воодушевлением. В корпусно-котельном цехе бригада отремонтировала с гарантией на три года дисковые ножницы, которые вот уже более года работают бесперебойно. Два года без ремонта работает отремонтированный нами мостовой кран, полтора года—вальцы.

Не довольствуясь этими первыми успехами, мы еще шире развертываем социалистическое соревнование за образцовое использование средств производства, за отличное качество работы.

Д. МИЛГРАВИС,
бригадир комсомольско-молодежной бригады.

Плодотворное содружество

Важное место в социалистическом соревновании рабочих и инженерно-технических работников нашего завода в этом году занимает борьба за отличное качество продукции. Горячо подхватив почин Александра Чутких, свыше 250 лучших стахановцев предприятия уже завоевали почетное звание отличников производства. Их примеру следуют сотни молодых рабочих, стремящихся с самого начала своего трудового пути воспитывать в себе аккуратность, точность, непримиримое отношение к браку.

Достаточно прочесть социалистические обязательства рабочих любого участка, цеха, чтобы убедиться, что весь коллектив живет одной мыслью, одним стремлением — перевыполнять план, выпускать продукцию только отличного качества.

В этом патриотическом движении принимают активное участие и наши инженеры, техники, мастера. Мы считаем делом своей чести оказывать рабочим повседневную и конкретную помощь в выполнении социалистических обязательств. Многое в этом направлении уже сделано. Инженеры и техники, принявшие шефство над отдельными бригадами, помогают судоремонтникам и судостроителям лучше организовать рабочее место, дают консультации по вопросам рационализации и изобретательства, добиваются вместе со стахановцами более широкого внедрения новой техники. Подобная помощь благотворно сказывается на работе подшефных бригад, содействует улучшению их качественных показателей.

Вместе с другими инженерами и техниками завода в социалистическое соревнование за оказание всесторонней технической помощи рабочим, за содействие им в учебе и повышении квалификации включился и я. Мною принято шефство над участком мастера тов. Бейсона, работающего в корпусно-котельном цехе.

Прежде всего я внимательно изучил условия труда котельщиков, поинтересовался, какие встречаются у них трудности в работе. Исходя из этого, наметил ряд мероприятий, которые следовало провести в помощь бригаде.

Бригадир тов. Бейсон — опытный котельщик и хороший организатор производства. Но, подметив у него некоторые недостатки, я счел необходимым провести с ним консультацию по организации рабочего места и учету технической документации. По этим же вопросам затем отдельно беседовал со сборщиками и разметчиками.

При знакомстве с работой плазовщиков мне бросилось в глаза, что люди, занятые на этом участке, непроизводительно теряют время при снятии замеров. Пришлось сразу же провести на эту тему занятие, и дела у плазовщиков пошли значительно лучше.

Приятно было убедиться, что рабочие, особенно молодежь, проявляют большой интерес к стахановским методам труда, внимательно относятся к практическим советам и консультациям инженеров. В дальнейшем я решил проводить не только консультации, но и занятия с молодежными бригадами. Я поставил перед собой задачу — дать молодым рабочим возможность более основательно изучить вопросы организации рабочего места, подготовку инструментов, чтение чертежей, технологию металла. Первые занятия мною уже проведены.

В ходе социалистического соревнования между мною и рабочими участка мастера тов. Бейсона завязалась крепкая производственная дружба. Наше творческое содружество мне доставляет большое удовлетворение, и я охотно оказываю рабочим техническую помощь по всем вопросам.

Отрадно отметить, что этот участок систематически перевыполняет план и вот уже в течение многих месяцев сдает все работы только с оценкой «отлично». За стахановский труд мастер Александр Антонович Бейсон недавно награжден орденом Трудового Красного Знамени.

А. АРТЕМЬЕВ,
начальник конструкторского бюро завода.

Передовые люди морского флота. Под командованием капитана В. Калинина экипаж теплохода «Адмирал Ушаков» за последнее время успешно совершил несколько дальних рейсов. На снимке: капитан В. Калинин на мостике. Фото В. Богданова.

Что показала проверка

В начале навигации этого года моряки нефтеналивного флота пароходств Совтанкер и Касптанкер начали соревнование за лучшее выполнение своих производственных заданий. Недавно группа черноморских моряков побывала на Каспии и совместно с каспийцами подвела итоги соревнования в первом полугодии.

Победителем в социалистическом соревновании вышел коллектив пароходства Совтанкер, который шестимесячный план перевозок перевыполнил.

Каспийские моряки плана нефтеперевозок первого полугодия не выполнили. Они не развернули настойчивой борьбы с непроизводительными простоями флота, и суда, помимо простоев по метеорологическим причинам, потеряли около 9 с половиной тысяч часов.

Большим тормозом в работе Касптанкера являются несвоевременное вручение планов работы судовым экипажам и частое нарушение графиков движения судов. То же самое наблюдается и в пароходстве Совтанкер. Плохо поставлена на некоторых судах Каспия трудовая дисциплина. В первом полугодии в Касптанкере было 224 случая нарушения трудовой дисциплины. В Совтанкере нарушений меньше, но и тут они значительно отразились на работе флота. Это говорит о том, что политико-воспитательная работа среди моряков обоих пароходств поставлена еще слабо.

Помимо недостатков черноморцы отметили немало положительного в работе каспийских моряков. Например, очень ценным для черноморцев оказалось знакомство с опытом работы экипажа каспийского теплохода «Сталин». Моряки этого судна длительное время плавают без заводского ремонта и до сих пор сохраняют все судовые механизмы в исправном техническом состоянии.

Больших успехов добились каспийские моряки и в увеличении срока работы судов между чистками котлов. Некоторые танкеры плавают без котлочисток по 115—120 суток вместо плановых 45—50 суток. В обоих соревнующихся пароходствах широко развернулась борьба за экономию топлива, смазочных и других материалов. Особенно больших успехов в этом добились экипажи каспийских танкеров «Сталин», «Агамали-Оглы», «Гурьев» и «Эльбрус». В Совтанкере лучшие показатели по экономии топлива у экипажей судов «Маныч», «Утриш» и «Иосиф Сталин».

Значительно сказываются на темпах перевозок задержки ремонта судов. Особенно это относится к коллективам заводов имени Закавказской Федерации в Баку и имени А. Марти в Одессе. Систематически затягивая ремонт судов, они снижают провозоспособность обоих пароходств.

Совместная проверка итогов соревнования показала, что коллективу пароходства Касптанкер есть что позаимствовать у моряков Совтанкера. Например, у черноморцев лучше освещается опыт работы передовых экипажей и отдельных моряков, результаты соревнования подводятся более точно. На Каспии же в пароходстве лучшим судном считали один теплоход, а при проверке обнаружилось, что план полугодия наиболее успешно выполнил экипаж другого судна. В пароходстве хвалят за достигнутые производственные показатели танкер «Агамали-Оглы», а члены его экипажа имеют много взысканий за нарушение трудовой дисциплины.

Плохо обстоит дело на Каспии с поощрением победителей соревнования, с популяризацией опыта их работы. Бригаде черноморцев так и не удалось увидеть портреты лучших механиков, штурманов, матросов — победителей соревнования. Нам говорили, что где-то есть книга почета, но найти ее мы так и не могли. Моряки Касптанкера не знают, кто же вышел победителем в соревновании по профессиям и что можно позаимствовать из передового опыта. А позаимствовать у передовиков соревнования, у новаторов Каспия есть что. Так, например, машинная команда теплохода «Сталин», руководимая старшим механиком тов. Семагиным, является инициатором замечательного начинания. Моряки обещали пройти без ремонта 25.000 миль и слово свое держат. Экипаж танкера «ВКП(б)» провел во время дальнего рейса сложный ремонт механизмов. Этим он сберег 20 суток ходового времени, 53 тыс. рублей и успешно завершил полугодовой план. Однако опыт работы этих передовых экипажей не пропагандируется, о нем моряки не знают. Редакциям бассейновых газет «Моряк» и «Большевик Каспия» необходимо сделать этот замечательный опыт достоянием каждого судового экипажа.

Недавно в пароходствах Совтанкер и Касптанкер проводились партийно-хозяйственные активы. Выступившие моряки и работники отделов и служб управлений пароходств и портов критиковали руководителей пароходств и профсоюзных организаций за то, что они еще недостаточно четко и продуманно направляют инициативу масс, слабо поддерживают начинания новаторов флота. Вместе с тем на активах было внесено много ценных предложений. Всемерно и быстро поддержать эти предложения — значит помочь соревнованию, поднять его на высшую ступень, успешно завершить план перевозок нефтепродуктов. Сделать это необходимо.

С. ВРАСКОВ,
член бригады Совтанкера по проверке итогов соревнования.

Бригада отличного качества

Высокий человек в темном комбинезоне быстро проходит с причала в цех. Только что его видели на судне, потом он оказался на складе, где искал подходящий болт, а спустя минуту уже стоял у токарного станка, проверяя, как вытачивается нужная ему деталь.

Это знатный бригадир механического цеха Рижского судоремонтного завода Арвид Адамсон.

Когда на заводе еще только зарождалось социалистическое соревнование бригад отличного качества, тов. Адамсон одним из первых поддержал эту патриотическую инициативу.

— Моя бригада, — заявил он, — решила: вступаем в социалистическое соревнование отличников и обязуемся выполнять все без исключения работы безукоризненно, на «отлично».

Судоремонтники хорошо знали, что слово бригадира тов. Адамсона — крепкое слово. Если он дал такое серьезное обещание, значит тщательно его продумал и уж непременно выполнит. О своем желании соревноваться за звание бригады отличного качества заявили и многие другие бригадиры. Тут же на собрании горячо обсуждались обязательства, заключались новые договоры на соревнование.

Потекли дни упорного, напряженного труда. Вступая в соревнование отличников, тов. Адамсон не преуменьшал трудностей, которые, как он знал, встретятся бригаде на пути к осуществлению этой задачи. Он понимал, что это потребует не только большой, терпеливой работы, но и неустанной учебы всех членов коллектива. Главную свою задачу бригадир определил так: нужно воспитать в слесарях привычку к аккуратной, добросовестной работе. Пусть они сами не прощают себе малейшей оплошности, пусть воспринимают брак, как позор, как упрек своему профессиональному самолюбию. Тогда дело наверняка пойдет успешно.

Производственный опыт подсказал тов. Адамсону конкретные пути достижения этой цели. В его бригаде было много молодых рабочих, недавних воспитанников школы ФЗО. Чувствовалось, что высокий класс мастерства, которым обладает бригадир, вызывает у них восхищение. Молодежь стремилась во всем походить на своего наставника. И тов. Адамсон воздействовал на членов бригады прежде всего личным примером. Он брал на себя наиболее трудные работы, требующие особой точности. За что бы ни взялся бригадир, он делал это надежно, чисто, на совесть. Одним уже этим тов. Адамсон увлекал своих молодых помощников на стахановский труд.

Когда у кого-либо из рабочих возникало затруднение и дело не клеилось, бригадир терпеливо помогал отстающим. Иногда они трудились так, бок о бок, час и больше, а иногда опытному слесарю было достаточно дать совет, практическое указание, чтобы временная задержка в работе была ликвидирована. Члены бригады постоянно видели и ощущали заботу бригадира о том, чтобы ускорить и облегчить труд каждого, сделать его производительнее, обеспечить высокое качество ремонта.

Социалистическое соревнование пронизывало всю работу стахановской бригады. Стремясь образцово выполнять производственные задания, слесари неустанно совершенствовали свое мастерство, упорно учились. Первое требование, которое пред'явил бригадир членам бригады, — аккуратно посещать занятия по техминимуму и всем сдать экзамены. Затем он поставил перед каждым рабочим новую задачу — на один разряд повысить свою квалификацию. Лучше всех относился к учебе молодой слесарь Василий Никифоров. Ему первому был присвоен четвертый разряд. Затем на разряд выше подняли свою квалификацию Антон Кудыньш, Ян Ленцис. В последнее же время большинство членов бригады успешно выполняет работы, требующие навыков слесаря пятого-шестого разряда.

Энергично и настойчиво, с большой инициативой боролась бригада за осуществление своего обязательства. Что ни день, то выше поднимались производственные показатели слесарей. Уже не полторы, а две нормы стали их обычной выработкой. Когда работы на очередном об'екте были закончены и представители отдела технического контроля приходили проверять качество ремонта, они неизменно заносили в журнал заключение: «Сделано отлично».

В ходе социалистического соревнования рабочие укрепили дисциплину в бригаде, поставили дело так, что никакие трудности не застают их врасплох.

Минувшей весной у стенки завода стоял в ремонте пароход «Петрозаводск». Работы уже приближались к концу, как вдруг случилась непредвиденная задержка. Подгоняя только что отремонтированный брашпиль, одна из бригад допустила неосторожность, и в результате был сломан шатун. Возникла угроза, что судно еще на несколько суток задержится у стенки завода.

Начальник цеха решил посоветоваться с бригадиром Адамсоном. Пригласив его на судно, он вкратце обрисовал положение.

— Вся надежда на вас, тов. Адамсон. Каково будет ваше мнение?

Бригадир внимательно осмотрел брашпиль, посоветовался с механиком парохода, а затем предложил свой вариант работы: разделить бригаду на две группы: одна займется разборкой брашпиля, вторая подготовит все необходимое, чтобы отковать и выточить новый шток для шатуна. Потом всем вместе взяться за монтаж детали на судне и произвести тщательную регулировку брашпиля.

— Вполне с вами согласен! — ответил начальник цеха. — Только какой вы намечаете срок?

— Завтра к вечеру всё будет готово.

Хотя начальник цеха и не ожидал услышать такой ответ, он не высказал сомнения. Раз бригадир Адамсон обещает — сделает!

Всю ночь и остаток дня напряженно трудились судоремонтники, позволяя себе лишь короткие передышки на отдых. Бригадир подбадривал товарищей шуткой, помогал советом, сам выполнял работы, в которых требовалась особая точность. Ответственное задание бригада выполнила всем на удивление: аккуратно, точно и быстро. К исходу дня пароход «Петрозаводск» был готов к выходу в море.

Можно было бы привести много других примеров трудовой доблести стахановской бригады. Почти на каждом судне, проходившем ремонт на заводе, она выполняет наиболее сложные по характеру и специфике работы. И, как правило, с борта парохода, ушедшего в плавание, приходит радиограмма с благодарностью моряков судоремонтникам.

Сейчас, в горячие дни трудовой вахты мира, передовая бригада слесарей работает с утроенной энергией. Рабочие обязались досрочно и высококачественно отремонтировать упорный вал для парохода «Бривиба» и настойчиво борются за то, чтобы скорее претворить в жизнь это обещание. Бригада вот уже в течение восьми месяцев подряд выполняет все задания только с оценкой «отлично». Как коллективу-победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании рабочих морского флота ей присуждено почетное звание «Бригада отличного качества Министерства морского флота». Бригадир тов. Адамсон в июле этого года, в дни празднования десятилетия Советской Латвии, награжден за стахановскую работу орденом Трудового Красного Знамени.

В. ЛУЩЕВСКИЙ.

РИГА. (Наш корр.).

ВЫПОЛНЯТЬ КАЖДЫЙ ПУНКТ ДОГОВОРА

В начале этого года моряки Латвийского и Эстонского пароходств заключили договоры на социалистическое соревнование. Оба коллектива приняли конкретные обязательства по досрочному выполнению годового плана, увеличению провозной способности флота и снижению себестоимости перевозок.

Недавно из Таллина в Ригу для проверки выполнения социалистического договора приехала делегация моряков Эстонского пароходства. Проверка показала, что, дав обещание досрочно завершить годовой план перевозок, коллективы Латвийского и Эстонского пароходств успешно претворяют это обязательство в жизнь. За шесть месяцев полугодовой план коллективом Эстонского пароходства перевыполнен. Моряки Латвии также закончили первое полугодие с превышением плана.

Перевыполнение плана Эстонским пароходством явилось результатом умелого использования каботажного флота. Коммерческий отдел и служба эксплоатации пароходства многое сделали для подыскания местных грузов. В результате обязательство по местным перевозкам выполнено эстонскими моряками с превышением.

Проверка показала, что в Латвийском пароходстве, наоборот, служба эксплоатации далеко не использует всех имеющихся возможностей в этой области.

Соревнование за лучшее использование провозной способности флота и увеличение скорости судов позволило обоим коллективам улучшить эксплоатационные показатели флота. Так, моряки Эстонского пароходства за первое полугодие улучшили использование грузопод'емности судов на 9 проц. против 2,5 проц. по плану. Коллектив латвийских моряков превысил свое обязательство по улучшению использования грузопод'емности почти в два раза. Среднесуточная скорость судов по Латвийскому пароходству увеличена на 9.6 мили вместо 5,5 мили по принятому в договоре обязательству.

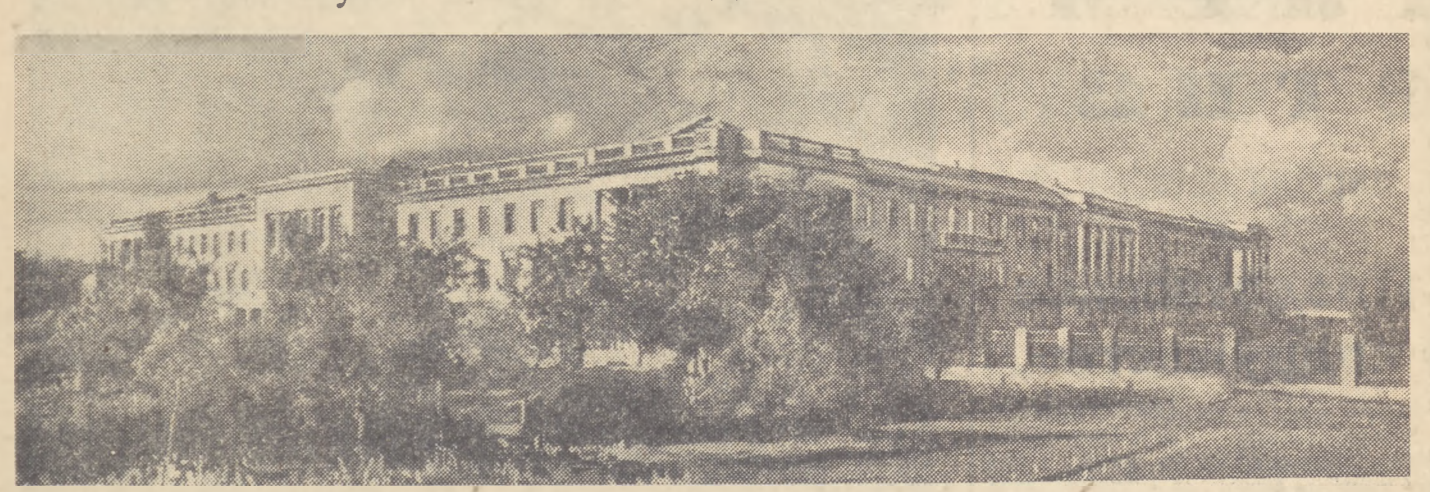
В борьбе за рентабельность работы флота лучших результатов достигли моряки Латвийского бассейна, где благодаря широкому внедрению хозрасчета на судах и настойчивой борьбе за экономию себестоимость перевозок снижена на 8,2 проц.

Проверка договора выявила также и ряд существенных недостатков в работе коллективов обоих бассейнов. В первом полугодии ни Эстонское, ни Латвийское пароходства не выполнили одного из весьма серьезных своих обязательств — обеспечить полную сохранность перевозимых грузов, не иметь потерь. Как видно, коммерческие отделы пароходств и капитаны судов до сих пор не уделяли серьезного внимания повышению качества перевозок.

Проверка выполнения социалистического договора оказалась весьма поучительной для моряков обоих соревнующихся бассейнов. Теперь дело за тем, чтобы по-большевистски развернуть борьбу за устранение вскрытых недостатков, обеспечить выполнение и перевыполнение каждого пункта социалистического договора.

Л. ВИКТОРОВ.

В институте имени академика В. П. Филатова



В Одессе на берегу моря, среди зелени, высится большое здание. Это — Украинский экспериментальный институт глазных болезней имени академика В. П. Филатова. Имя этого замечательного советского ученого, талантливого новатора и врача, известно далеко за пределами нашей страны. В Одессу со всех концов Советского Союза приезжают люди, потерявшие зрение. Под руководством академика Владимира Петровича Филатова врачи производят сложнейшие операции. Слепые становятся зрячими.

Лауреат Сталинской премии академик В. П. Филатов — смелый и неутомимый новатор во многих областях медицины. Его научная деятельность, начавшаяся в 1897 году, широко развернулась лишь после Великой Октябрьской социалистической революции. Если за первые двадцать лет своей деятельности он опубликовал лишь двенадцать научных работ, то после 1917 года издал более трехсот трудов.

В 1936 году по решению советского правительства в Одессе был организован Украинский экспериментальный институт глазных болезней имени академика В. П. Филатова. Эта крупная клиническая и экспериментальная база позволила широко развернуться научному таланту замечательного врача. Труды В. П. Филатова высоко ценятся в нашей стране. В 1941 году ему была присуждена Сталинская премия за открытие и разработку метода пересадки роговой оболочки глаза и за работы по лечебной пересадке тканей. В 1950 году Президиум Верховного Совета СССР присвоил В. П. Филатову звание Героя Социалистического Труда.

Только благодаря академику В. П. Филатову хирургам удалось практически разрешить проблему операции пересадки роговицы. Он изобрел специальные инструменты, усовершенствовал технику операции, и она теперь стала доступной широким кругам врачей. Пересадка роговицы по методу академика В. П. Филатова вернула зрение сотням людей. В прошлом году Владимир Петрович отметил свой личный, несколько своеобразный юбилей. Он проделал тысячную операцию пересадки роговицы больному, у которого в 1945 году после воспаления роговицы обоих глаз на зрачках образовалось помутнение, и человек перестал видеть. Учениками академика В. П. Филатова и его последователями в Советском Союзе совершено еще свыше 2.000 подобных операций.

Более 3.000 операций пересадки роговицы, сделанных в СССР, — значительно больше того, что было совершено врачами во всем мире за 130 лет существования этой проблемы.

Широкую известность приобрел труд академика В. П. Филатова — метод пластики на круглом стебле. Это — наиболее яркое достижение пластической хирургии, которое в годы Великой Отечественной войны сыграло большую роль в лечении раненых воинов Советской Армии. Большой вклад внес В. П. Филатов и в тканевую терапию, которая постепенно завоевывает почетное место среди других методов лечебной медицины.

Сегодня, 23 августа, в Одессе открывается юбилейная научная сессия, посвященная жизни и деятельности выдающегося советского ученого академика В. П. Филатова. Владимир Петрович Филатов, вдохновленный идеей служения советскому человеку, продолжает трудиться на благо Родины, ставит науку на службу жизни.

На снимке: Украинский экспериментальный институт глазных болезней имени академика В. П. Филатова в Одессе.

Памяти отважного путешественника

РОСТОВ-на-ДОНУ. (**По радио**). 26 августа исполняется десять лет, как одному из старейших учебных заведений морского флота — Ростовскому мореходному училищу было присвоено имя известного отважного русского путешественника Г. Я. Седова.

Георгий Яковлевич Седов, сын азовского рыбака из поселка Кривая Коса, стремясь стать штурманом, в 1896 году пешком добрался до Ростова-на-Дону, чтобы поступить в мореходные классы. Летом работая матросом, а зимой занимаясь, он сумел успешно окончить мореходные классы и получить диплом штурмана дальнего плавания. Георгий Седов работал помощником капитана на судах, которые совершали рейсы между портами Азовского и Черного морей. Но его никогда не покидала мечта об исследовательской работе в морях Севера. Это привело его впоследствии на Новую Землю, Колыму и на борт шхуны «Фока», когда он возглавлял первую русскую экспедицию к Северному полюсу.

Память отважного путешественника бережно хранят преподаватели и курсанты Ростовского-на-Дону мореходного училища имени Г. Я. Седова. В стенах этого учебного заведения получили морское образование многие советские моряки — отважные воины, Герои Советского Союза, капитаны дальнего плавания и механики.

ВЫПОЛНИЛИ СВОЙ ДОЛГ

Недалеко от Ждановского порта в море опрокинулась шлюпка с находившимися в ней людьми. Старший помощник капитана дизельной шаланды «Таманская» тов. Варава обнаружил утопающих. Он сразу же отдал команду, и судно пошло на сближение со шлюпкой.

В спасении людей приняли активное участие боцман тов. Алтухов, матрос тов. Ходаковский, старший механик тов. Кузьмин и моторист тов. Великородный.

Начальник Азовморпути об'явил благодарность участникам спасательной операции.

На родине русского флота

Город Переславль-Залесский, находящийся в Ярославской области, — родина русского флота. Здесь на Переславльском озере Петр I строил свои первые корабли, закладывал основы русского кораблестроения.

В краеведческом музее хранится много реликвий морской старины, рассказывающих об исторических путях развития русского флота, свидетельствующих о мужестве и героизме наших моряков. Внимание посетителя останавливают старинные книги «Устав морской о том, что касается доброму управлению в бытность флота на море» и «Регламент о управлении адмиралтейства и верфи», гравюры, посвященные морским сражениям русского флота на Балтике, и модели петровских кораблей. С интересом знакомятся экскурсанты с указом Петра I «Воеводам переславским». Это был по существу первый закон о хранении в России исторических памятников. В указе говорится: «Надлежит вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры».

В музее экспонированы материалы, рассказывающие о деятельности выдающихся русских моряков—уроженцев Переславль-Залесского. Среди них контр-адмирал Поваллишин, отличившийся в морских сражениях под Выборгом и Красной Горкой, командир корабля «Три святителя» Хметевский, который проявил мужество в Чесменском бою. В музее находятся четыре картины неизвестного художника, подробно воспроизводящие отдельные эпизоды Чесменского сражения. Эти картины были написаны под личным наблюдением прославленного русского флотоводца Спиридова, чей портрет экспонирован в музее.

На одном из стендов, посвященном боевым делам советского Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны, находится портрет Героя Советского Союза Н. Николаева. В прошлом он был учеником Переславльской средней школы.

Тысячи экскурсантов ежегодно посещают родину русского флота, старинный русский город Переславль-Залесский.

А. САКОВ.

По историческим местам

БОРТ ПАРОХОДА «СИБИРЬ». (**По радио**). Совершая рейсы по регулярной пассажирской линии из Владивостока на Камчатку, моряки парохода «Сибирь» часто посещают Петропавловский порт.

По инициативе судовой комсомольской организации во время стоянки экипаж совершает экскурсии по историческим и достопримечательным местам этого старинного порта на Тихом океане.

Моряки парохода «Сибирь» побывали у памятника мореплавателю Берингу, который вместе со своим помощником Алексеем Чириковым основал Петропавловск-на-Камчатке и начал отсюда плавание к берегам Северо-Западной Америки. С большим интересом моряки прослушали в краеведческом музее рассказ экскурсовода об историческом прошлом края, работах русских и советских путешественников и исследователей по изучению тихоокеанских морей. Находясь в музее, экскурсанты парохода «Сибирь» ознакомились с материалами о героической обороне Петропавловска в годы Крымской войны, когда на Камчатку совершила нападение англо-французская эскадра. Моряки также посетили памятник славным защитникам обороны города от иностранных захватчиков.

СУДНО РАЗГРУЖЕНО ДОСРОЧНО

Завершив дальний переход, пароход «Стрельна» ошвартовался у причала Рижского порта. Крановщики и грузчики бригад тт. Тугульчинова, Коровкина, Юлова и Малыгина решили обработать судно досрочно.

За неполную первую смену работы стахановцы-портовики переработали свыше 60 проц. всего груза. Далее обработка судна усложнилась. Груз приходилось подавать к просвету люков. Однако темп работы не снизился. Прошла ночь. Рано утром пароход «Стрельна» был разгружен. Портовики сэкономили много сталийного времени.

Из Клайпеды в Холмск

ХОЛМСК. (**Наш корр.**). Недавно буксирное судно «Сталинградец» завершило дальний рейс. Судно начало плавание на Балтике, в Клайпедском порту. Пройдя Северное море, буксир вошел в Ла-Манш. Оставив за кормой берега Англии, «Сталинградец» оказался в просторах Атлантического океана. Курс был проложен к Гибралтарскому проливу.

После короткой стоянки в Гибралтаре судно продолжило рейс, пересекло средиземноморские воды, прошло через Суэцкий канал в Красное море, а затем в Индийский океан. Несмотря на тропическую жару, моряки успешно справлялись с производственными заданиями. Машинная команда произвела чистку одного из котлов, перебрала ряд механизмов. Матросы занялись окраской судна. В этих работах особенно себя проявили кочегар тов. Беляков, машинист тов. Слава, матросы тт. Баранов и Подскребышев.

Дальний рейс из Балтики в тихоокеанские воды был совершен экипажем небольшого буксирного судна «Сталинградец» за 75 ходовых суток.

ШТОРМОВОЙ РЕЙС

ИЗМАИЛ. (**По радио**). В одном из своих обычных рейсов теплоход «Вятка» вел на буксире две несамоходных баржи. Караван держал путь из Измаила вниз по Дунаю, а затем по Черному морю в Херсонский порт.

Когда караван оказался в море, неожиданно разыгрался шторм. Ветер усиливался и вскоре достиг восьми баллов. Экипажи теплохода «Вятка» и двух несамоходных судов мужественно и самоотверженно боролись со стихией. Машинная команда теплохода «Вятка» обеспечила бесперебойную работу двигателя и вспомогательных механизмов. Рулевые твердо придерживались курса. Матросы на теплоходе «Вятка» и на несамоходных судах внимательно следили за буксирными устройствами, чтобы во время шторма не произошло обрыва тросов. В этом штормовом рейсе хорошо себя проявили моряки тт. Тищенко, Кулик, Бабушкин, Бартлов, Симезов.

Караван, буксируемый теплоходом «Вятка», успешно преодолел шторм и прибыл в Херсонский порт.

ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ МОРЯКОВ

При Ленинградском мореходном училище имеется сектор заочного обучения. В течение пяти лет учебы моряки без отрыва от производства могут заочно получить специальность штурмана дальнего плавания, судового механика и электромеханика второго разряда, радиотехника, техника-механизатора и техника-эксплоатационника. Раз в год заочники приезжают на экзаменационную сессию.

Уже многие балтийские моряки без отрыва от производства прошли курс заочного обучения при Ленинградском мореходном училище. В прошлом году защитили дипломные проекты тт. Бойко, Лобанцев, Материков. В 1950 году приступают к защите дипломных проектов штурманы тт. Заишников, Максимов, Костецкий и другие работники бассейна.

КОРОТКО

☆ Мурманское пароходство получило новое пассажирское судно «Тулома». Сейчас оно вышло в первый рейс по Кольской линии.

☆ Политотдел Северного пароходства совместно с обществом «Водник» организовал семинар судовых физкультурных организаторов. Большое внимание в программе занятий было уделено водным видам спорта: парусу, гребле и плаванию.

☆ Между Одессой и Измаилом начало совершать рейсы пассажирское судно Дунайского пароходства «Киев». Судно также заходит в порты Килия и Вилково.

☆ Большая группа ребят из детского дома при одесском судоремонтном заводе им. А. Марти совершила экскурсию в Ялту. Дети посетили дом-музей А. П. Чехова, всесоюзный пионерский лагерь «Артек» и Никитский ботанический сад.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

18 и 19 августа, по сообщениям главного командования, Народная армия Корейской народно-демократической республики вела ожесточенные бои с американскими и лисынмановскими войсками.

Войска Народной армии, наступавшие 14 августа в направлении на Тапудон (Тафудо), освободили город Тапудон — важный узел обороны противника и важный центр коммуникаций.

В боях на этом направлении войска Народной армии причинили противнику значительные потери.

Войска Народной армии, наступающие в районе южного побережья, нанесли огромные потери главным силам американской 25-й дивизии, поддерживаемой танковыми частями и отрядом морской пехоты.

Со 2 по 12 августа в этом районе было убито и ранено более 5 тысяч и взято в плен свыше 2 тыс. солдат и офицеров противника. Захвачены следующие трофеи: танков — 29, 155-миллиметровых орудий — 15, 105 м/м орудий—24, 76 м/м орудий—7, 60 м/м минометов — 40, ракетных орудий — 32, самоходных пушек — 7, зенитных пулеметов — 30, тяжелых пулеметов — 43, легких пулеметов — 10, автоматов — 400, винтовок — 2 тысячи, автомашин — более 400 и большое количество боеприпасов.

Части Народной армии, освободившие Гуньи (Гун'и), продолжая наступление в районе южнее Гуньи (Гун'и), причинили огромные потери 5-й дивизии лисынмановских марионеточных войск, пытавшейся оказать сопротивление.

Части Народной армии, действующие на восточном побережье, отбивая контрнаступление, ведут ожесточенные бои. Противник предпринял контратаку с тем, чтобы отбить занятые частями Народной армии пункты, но под ударами войск Народной армии отступает, неся большие потери.

Американская авиация подвергает варварской бомбардировке мирные города и села в тылу.

18 августа американские бомбардировщики подвергли варварской бомбардировке много населенных районов в провинциях Южный Пхеньян, Южный Хамген и Канвон. В результате бомбардировок разрушено много жилых домов и культурно-просветительных учреждений.

Имеется много жертв среди мирного населения.

По сообщениям главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики за 20 и 21 августа, на всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с упорно сопротивляющимися американскими и лисынмановскими войсками, которые, мобилизовав все свои силы, при поддержке авиации, танков и артиллерии, повсеместно ведут яростное контрнаступление. Части Народной армии непрерывными ударами наносят потери противнику.

Войска Народной армии в районе Егвана (Икана) нанесли сокрушительный удар контрнаступающим частям противника.

В ходе этих боев артиллерийские части Народной армии концентрированным огнем разбили и сожгли много танков противника и отбили контрнаступление. При этом противнику нанесены большие потери в живой силе и технике.

Части Народной армии, наступающие в районе южного побережья, ведут ожесточенные бои с частями американской 25-й дивизии, которые упорно сопротивляются, используя выгодные географические условия и оборонительные сооружения.

19 августа во время налета на Сеул 12 американских истребителей огнем зенитной артиллерии Народной армии было сбито 5 вражеских самолетов. Самолеты упали в районе Денно города Сеул.

Зенитная часть Народной армии сбила один американский бомбардировщик «В-29», совершивший налет на Вонсан (Гензан). 18 августа были сбиты четыре американских бомбардировщика «В-29» и один истребитель.

Американская авиация, стремясь прикрыть поражения американских войск на фронте, еще более жестоко и яростно бомбит корейские города и деревни. 20 августа американские самолеты совершили налеты на Хэчжу (Кайсю), Вонсан (Гензан), Пхеньян и на сельские районы провинции Южный Пхеньян, подвергнув их варварской бомбардировке.

В результате этих варварских бомбардировок разрушены жилые дома в городах и крестьянские дворы в сельских местностях.

На южном побережье наступающие части Народной армии наносят потери упорно сопротивляющимся американской 25-й дивизии и отрядам морской пехоты и, преследуя отступающие части противника, продолжают продвигаться вперед.

Спортивное обозрение

Август — месяц, наиболее насыщенный большими спортивными соревнованиями. Только в Москве сейчас происходят три розыгрыша первенства СССР: на ипподроме— всесоюзные соревнования по конному спорту, на Москве-реке — гонки сильнейших гребцов Советского Союза, а в Мытищах — чемпионат лучших стрелков. В то же время в Туле на треке разыгрывается первенство СССР по велосипеду. Это не считая продолжающихся матчей на звание чемпиона СССР по футболу и всесоюзных соревнований по плаванию, происходивших в Киеве.

Первенство страны по плаванию выиграл московский коллектив пловцов и прыгунов в воду. Второе место заняла команда Ленинграда, третье — Украина, четвертое— РСФСР и пятое — Эстония. Отличилась москвичка Л. Жигалова. Она стала абсолютной чемпионкой СССР, выиграв первенство по прыжкам в воду с вышки и с трамплина. Впервые звание чемпиона СССР по прыжкам с трамплина присуждено москвичу Р. Бреннеру. В большинстве эстафет победу также одержали московские команды. Особо следует отметить молодого эстонского пловца Э. Эдаси. Он выиграл первенство в заплыве на 200 метров стилем брасс.

Отличные результаты показывают советские спортсмены на первенство по стрелковому спорту. В первый же день москвич Г. Лузин из армейской винтовки в стрельбе стоя на дистанцию 300 метров выбил 179 очков из 200 возможных. Это выше всесоюзного рекорда и лучше на 6 очков мирового рекорда шведа Иогансена. Блестящий результат показал тов. Лузин и в стрельбе стоя, с колена и лежа — 537 очков из 600 возможных. Другой стрелок, украинец Г. Купко показал результат 534 очка. Достижения обоих стрелков превышают официальный мировой рекорд. Третье место заняла Антонина Гааге (Москва), оспаривавшая вместе с мужчинами первенство в одних соревнованиях. Ее результат — 528 очков.

Официальный мировой рекорд превысила и команда Москвы. Стреляя из трех положений, она выбила 2.614 очков из 3.000 возможных, что на 5 очков выше официального мирового рекорда. С большим успехом выступают на соревнованиях по стрелковому спорту юноши. В стрельбе из малокалиберной винтовки 17-летний московский школьник Валерий Черкасов намного перевыполнил норму мастера. После шести дней соревнований впереди шли москвичи, далее ленинградские и украинские стрелки.

Новым всесоюзным рекордом ознаменовался и первый день розыгрыша первенства СССР по конному спорту, в котором участвует 200 лучших спортсменов. В упорной борьбе прошла скачка с барьерами на 2.000 метров. Победил член спортивного коллектива Военно-воздушных сил Московского военного округа Н. Насибов. На жеребце «Галоп» он проскакал эту дистанцию за 2 минуты 10,5 секунды, что превышает всесоюзный рекорд. Скачки с преодолением препятствий (разыгрывался «Кубок СССР» для мужчин) закончились победой команды Высшей офицерской кавалерийской школы имени С. М. Буденного.

Этим летом международные соревнования с участием советских спортсменов состоятся за пределами Советского Союза — первенство Европы по легкой атлетике. Соревнования будут происходить в Брюсселе с участием команд 23 стран, в том числе СССР, Чехословакии, Польши, Румынии, Швеции, Франции, Англии, Финляндии, Норвегии и др.

В европейском чемпионате спортсмены СССР принимают участие второй раз. Впервые это было четыре года назад в Норвегии. Советские спортсмены завоевали тогда 6 золотых, 14 серебряных и 2 бронзовых медали. На этот раз от Советского Союза выступит большее количество участников. В составе московской команды Е. Буланчик, Ф. Ванин, В. Волков, О. Григалка, Ю. Илясов, А. Канаки, Н. Каракулов, С. Комаров, Г. Модой, В. Сухарев, П. Андреева, Н. Думбадзе, З. Духович, Е. Гокиели, Р. Зыбина, К. Точенова, Р. Шумская и другие.

Таблица чемпионата первенства СССР по футболу привлекает все большее и большее внимание. 30 сентября состоится последний матч, и сейчас борьба разгорается с особой остротой.

После прошедших воскресных игр лидирует попрежнему команда ЦДКА. Она сыграла 37 матчей и набрала 43 очка. У московского и тбилисского «Динамо» — по 37 очков, но тбилисцы сыграли на матч больше. На четвертом месте идет команда ВВС, набравшая 33 очка после 26 игр. На пятом — ленинградское «Динамо», имеющее столько же очков после 28 игр. Далее следуют ленинградский «Зенит», московский «Спартак», «Крылья Советов» (Куйбышев), тбилисский «Спартак». Десятку замыкает после игр, состоявшихся до 21 августа, московское «Торпедо» — 26 очков после 27 игр.

Из последних игр следует отметить победу московского «Спартака» над «Локомотивом» — 6 : 1, ЦДКА над «Зенитом» — 8 : 1, рижской «Даугавы» над ЦДКА — 1 : 0, тбилисского «Динамо» над киевскими одноклубниками — 2 : 1.

В матчах класса «Б» первое поражение потерпела команда Военно-Морских Сил. Она проиграла ивановским футболистам «Красное Знамя» со счетом 0 : 1.

А. СОРОКИН.

Соревнования по легкой атлетике

В Одессе закончились всесоюзные соревнования на первенство спортивного общества «Водник» по легкой атлетике.

Новые рекорды общества установил курсант Ленинградского Высшего мореходного училища В. Черенков. Он пробежал 100 метров за 11,2 сек., 200 метров — за 23,4 сек. и 400 метров — за 51,9 сек. Все эти результаты выше нормы второго разряда единой всесоюзной спортивной квалификации.

Студент Одесского института инженеров морского флота Ю. Карцев получил звание чемпиона общества «Водник» в толкании ядра. Он также завоевал звание рекордсмена общества в метании диска — 40 метров 6 сантиметров. Его результат выше нормы второго разряда.

Инструментальщица Канонерского судоремонтного завода Р. Семичева победила в беге на 1.500 метров. Ее время—5 мин. 26.5 сек.

Малую эстафету для женщин выиграла команда Ленинграда с результатом 2 мин. 32,2 сек. Прекрасно выступила 17-летняя физкультурница, учащаяся архангельской спортивной школы общества «Водник» Д. Омелина. Она поделила второе и третье места в беге на 100 и 400 метров с опытными спортсменками Одессы — О. Атамановой и Р. Стабецкой.

В соревнованиях по пятиборью первое место занял курсант Ленинградского Высшего мореходного училища В. Черенков. Сильно и захватывающе прошли соревнования по десятиборью. Первенство завоевал А. Кудрявцев (Горьковский институт инженеров водного транспорта). Он опередил всего лишь на одно очко молодого физкультурника А. Пепколенко — лаборанта Одесского института инженеров морского флота. Тов. Пепколенко имеет прекрасные спортивные данные.

На международные темы

ГЕРМАНСКИЙ НАРОД БОРЕТСЯ ЗА МИР

Американо-английские империалисты в своих преступных планах развязывания третьей мировой войны особое внимание обращают на Западную Германию, стремясь создать из нее плацдарм для своих антисоветских авантюр, а население Тризонии превратить в наемных солдат, в пушечное мясо. Эти коварные замыслы нашли свое яркое отражение в политике срыва исторических Потсдамских решений, той политике, которую правящие круги западных держав начали проводить буквально на другой день после окончания Потсдамской конференции.

Восстанавливая и развивая военную промышленность Западной Германии, сохраняя нацистские кадры бывшей гитлеровской армии, запрещая демократические организации, западные державы в то же время стремятся подорвать мирные отрасли экономики Западной Германии. Делается это из боязни немецкой конкуренции. Такая политика западных держав уже привела к катастрофическому росту безработицы в марионеточном боннском «государстве». Число безработных в Западной Германии исчисляется в 3 миллиона человек.

Англо-американские империалисты не останавливаются и перед варварским уничтожением портовых сооружений. Вот один из многочисленных примеров.

Английские оккупационные власти издали приказы, направленные к тому, чтобы вывести из строя Кильскую гавань и разрушить все промышленные предприятия на восточном берегу Кильского залива. Как указал обер-бургомистр Киля Гайк, песчаные наносы перед бывшими эллингами и разрушения пристаней на восточном берегу Кильского залива явились причиной того, что вся гавань засорена песком. Уже сейчас существует опасность, что в ближайшее время в Кильскую гавань не сможет войти ни одно крупное судно. Два дока бывшей верфи фирмы «Дейче Верфт», которая была по английскому приказу разрушена до основания, должны быть засыпаны, хотя в эти бассейны сливаются сточные воды. Теперь в этих бассейнах возникло болото. В итоге засыпанные эллинги представляют собой постоянную угрозу для населения, так как они стали очагом различных заразных болезней.

Рассказал обер-бургомистр Гайк и о том, что на всем восточном берегу Кильского залива осталось всего лишь 120 гектаров промышленной площади. Но и на этой небольшой территории нельзя развивать мирную промышленность: английские власти наряду с действующими во всей Западной Германии ограничениями промышленности ввели для восточного берега Кильского залива особо тяжелые ограничения, при которых развитие промышленности немыслимо.

В промышленных кругах Киля вспоминают характерный случай. Немецкий фабрикант из земли Шлезвиг-Гольштейн как-то спросил видного английского чиновника, что, собственно говоря, можно еще производить в Киле. На этот законный вопрос последовал издевательский ответ: «Вы можете выпускать мышеловки».

Подобная политика американских, английских и французских оккупационных властей — этих подлинных хозяев Западной Германии — встречает все большее сопротивление со стороны широких масс немецкого населения. Трудящиеся Западной Германии отдают себе ясный отчет в том, какую катастрофу готовят им империалисты, стремясь возродить агрессивную, воинствующую Германию.

13 августа по всей Западной Германии был проведен массовый сбор подписей под требованием о запрещении атомного оружия. Как сообщает газета «Нейес Дейчланд», тысячи борцов за мир провели в этот день беседы среди населения и собрали многочисленные подписи в защиту мира. Во многих западных германских городах и населенных пунктах были расклеены плакаты с лозунгами: «Корея корейцам, — Германия немцам!», «Американцы, убирайтесь домой!».

Замечательный пример борьбы за мир показывают гамбургские докеры. Они отказываются разгружать американское и английское оружие, прибегая к испытанному средству борьбы рабочего класса — забастовкам. Как указывает комитет борцов за мир западногерманских докеров, моряков и речников, «отказ гамбургских портовых рабочих разгружать оружие и забастовка солидарности в Гамбургском порту являются большим успехом в борьбе против военных приготовлений в Западной Германии, которые с каждым днем становятся все откровеннее. Гамбургские докеры показали пример, указывающий путь всему населению. Гамбургская забастовка — первый шаг к включению в международный фронт солидарности докеров, борющихся против планов американо-английских поджигателей войны».

Комитет западно-германских докеров, моряков и речников призывает усилить борьбу за мир. «Вместо военных грузов немецкие докеры хотят грузить и разгружать товары для мирной торговли с Германской демократической республикой, странами народной демократии, Советским Союзом и Китайской народной республикой. Тот, кто саботирует мирную торговлю, тот предает истинные национальные интересы нашего народа, а вместе с этим и мир».

Гамбургских докеров поддерживают рабочие других портов Западной Германии.

Подавляющее большинство докеров Норденгама (английская зона оккупации) так же, как и гамбургские докеры, отказалось разгружать оружие с прибывшего американского транспортного парохода. Незадолго до прибытия парохода в Норденгаме были распространены листовки, в которых говорится: «Все миролюбивые и честные граждане нашего города выступают против того, чтобы в их порту разгружались бомбы и гранаты. Норденгам должен снова стать портом мирной торговли. Лишь мир приносит работу и хлеб. Бомбы не делают людей сытыми, а приносят смерть и разрушение».

В своей благородной борьбе за мир трудящиеся Западной Германии сплачивают свои ряды, усиливают отпор черным замыслам англо-американских империалистов.

В БОРЬБЕ ЗА КУСОК ХЛЕБА

В Буэнос-Айресе (столица Аргентины) три месяца продолжалась забастовка 20 тысяч докеров, требовавших улучшения своего материального положения. Капиталисты были не в силах сломить волю забастовщиков. Удар в спину голодающим и обездоленным портовым рабочим нанесли союзники судовладельцев и портовых властей— хозяева продовольственных магазинов. Они отказались отпускать бастующим товары в кредит.

В дни этой забастовки рабочие других стран показали образцы международной пролетарской солидарности. Так, рабочие Амстердама отказались разгружать прибывший в порт аргентинский пароход. Аргентинские пароходы были под бойкотом и у докеров Антверпена (Бельгия) и Гамбурга (Западная Германия).

Но и сами голландские докеры вынуждены были прибегнуть к забастовке, чтобы добиться улучшения своего положения. По сообщению газет, в Роттердаме бастует свыше двух с половиной тысяч докеров, которые требуют увеличения заработной платы.

В районе Амстердамского порта произошли стычки между бастующими и полицией. Полицейские избивали рабочих дубинками. Столкновения эти привели к тому, что забастовали сотни амстердамских портовых рабочих.

В итоге забастовок в портах Роттердама и Амстердама десятки пароходов ждут разгрузки и погрузки. Попытка реакционных властей набрать для этих портов рабочих в Гааге и других пунктах окончилась полной неудачей: трудящиеся и этих городов об'явили о своей солидарности с борьбой бастующих портовых грузчиков Роттердама и Амстердама.

Докеры различных капиталистических стран упорно борются за хлеб, сочетая эту борьбу с борьбой за мир, против поджигателей войны.

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

Ответственный редактор В. С. КНЯЗЕВ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ по средам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Центр, Ветошный переулок, д. 2, второй этаж, третья линия, помещение 211; для телеграмм: Москва — газета Морфлот. Телефоны: отв. редактора К 5-88-07, отв. секретаря, отделов редакции К 4-67-00 и коммут. К 0-01-91, доб. 10. Издательства и бухгалтерии доб. 69. Типография К 8-14-85, доб. 91 и 1-50.

Б03209. Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 2306.